

Ficha Técnica del Programa presupuestario

1. Diagnóstico del Programa presupuestario

Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejercicio fiscal:	2026
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

1.1 Descripción del Problema

Antecedentes y definición del problema

La Dirección de Tránsito Municipal, enfrenta desafíos para tener personal, profesional capacitado y equipado con el fin de que desempeñe sus funciones y atribuciones garantizando el libre tránsito del municipio de Tepeaca que es representado por 84,270 habitantes y de los turistas que visitan el Municipio, se presentan las siguientes datos relevantes para identificar esta problemática.

En Puebla en 2024, el 10.3% de la población aseguró tener mucha confianza en la policía estatal, mientras que un 10.7% indico tener mucha desconfianza, datos obtenidos en Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE). También en la encuesta antes mencionada se tiene el 5.89% le tiene confianza a los policías de Tránsito mientras que el 41.1% tienen "algo de confianza", el 28.2% tiene algo de desconfianza, mientras tanto el 21.8% les genera a los ciudadanos mucha desconfianza.

Justificación del Pp

Con el programa presupuestal "Movilidad y Transito" permitirá identificar la infraestructura de un transporte deficiente, la señalización adecuada, respeto a las normas de tránsito por parte de conductores y peatones la falta de integración entre diferentes modos de transporte en el municipio de Tepeaca que es representado por 84,270 habitantes y los turistas que visitantes al municipio deben tener un servicio de calidad que vigilen y salvaguarden a los ciudadanos.

El programa presupuestal "Movilidad y Transito" permitirá fortalecer la infraestructura eficiente, rehabilitación de carreteras y caminos, respetar las normas de tránsito por parte de los conductores, capacitación de los elementos policiacos de tránsito, crear una planeación del transporte para los conductores, ciclistas, motociclistas y peatones del municipio.

Estado actual del problema

La disminución de los accidentes viales es una prioridad para mantener el orden vial. Es necesario realizar dispositivos, operativos, abanderamientos, atención a percances viales, emisión de boletas de infracción, puestas a disposición por faltas administrativas al reglamento de vialidad, mantenimiento a semáforos, entre otros.

Evolución del problema

La volución de este programa a través de sus acciones ha tenido 84, 270 beneficiarios de forma directa y 84 270 beneficiarios forma Indirecta.







Experiencias de atención

La implementación de las siguientes estrategias han tenido impacto y efectividad, siendo estas:

Se realizaron trabajos de pintura vial en el primer cuadro del municipio, beneficiando a 14,000 personas, se realizaron campañas de educación vial en escuelas y a la población en general, beneficiando a 3,000 alumnos, Se Desplegaron operativos de seguridad y protección vial en la cabecera municipal y alrededores. Implementaron operativos como "Moto Segura" para promover el uso de casco, documentación vehicular y conducción responsable.

1.2 Metodología para la identificación de la población objetivo y definición de fuentes de información.

Revisión de datos demográficos: Se realizará una revisión de los datos demográficos disponibles a nivel local y nacional, incluyendo información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y otras fuentes pertinentes, para identificar la población total del Municipio de Tepeaca y sus características principales, como edad, género, nivel socioeconómico, entre otros.

Análisis de incidencia del fuero común: Se considera un análisis del comportamiento de la incidencia delictiva del fuero común para determinar qué tipo de delitos se están incrementando y qué acciones se implementaran para su disminución.

Consulta ciudadana: Se realizarán y escucharán a las voces ciudadanas así como a las comunidades para recabar información sobre las necesidades y demandas de la población en materia de obras públicas y servicios básicos.

Consulta de expertos y estudios previos: Se consultará a expertos en el ámbito de seguridad pública y tránsito para recabar recomendaciones y opiniones especializadas sobre las mejores prácticas y enfoques para la identificación de la población objetivo.

Definición de fuentes de información.

Población atendida en el Centro Penitenciario de Tepeaca. Se analizará el padrón de personas atendidas en el Centro Penitenciario de Tepeaca.

Personas beneficiadas con las acciones de prevención del delito. Total de personas violentadas atendidas con seguimiento o canalizadas ante las instancias correspondientes, total de personas beneficiadas con pláticas de prevención del delito en los espacios educativos y públicos, total de personas beneficiadas con las acciones de difusión de actividades de fomento a la cultura de orden para prevenir conductas antisociales que recaen en la comisión de delitos.

Estado de Fuerza de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. Se analizará el estado de fuerza.

Personas atendidas con acciones de Tránsito Municipal. Total de accidentes viales registrados y totales de puestas a disposición por faltas administrativas al reglamento de vialidad.

Validación de información: Se llevará a cabo un proceso de validación de la información recopilada mediante la revisión y análisis de los datos por parte de equipos técnicos y expertos en la materia. Esto garantizará la calidad y confiabilidad de la información utilizada en la identificación de la población objetivo y la definición de las fuentes de información.

Integrando estos elementos, se podrá establecer una metodología sólida y completa para la identificación de la población objetivo y la definición de fuentes de información en el contexto del programa presupuestario de la Secretaría de Seguridad y Tránsito.

Definición y cuantificación de los conceptos poblacionales del Pp

Población Potencial	84,270 personas Total de la Población	Cuantificación:	84,270 personas Total de la Población [] Datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda 2020
		Criterios de Focalización	Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total

Población Objetivo	84,270 personas Total de la Población	Cuantificación:	84,270 personas Total de la Población ☒
		Criterios de Focalización	Datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda 2020 <u>Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total</u>
Población atendida (beneficiarios)	84,270 personas Total de la Población	Cuantificación:	84,270 personas Total de la Población de manera indirecta
		Criterios de Focalización	<u>Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total, Por que los servicios de Movilidad y tránsito están destinadas a realizarse en todo el territorio municipal para el beneficio de todos los habitantes.</u>

Revisó

Humberto Herrera Pérez
Titular del Órgano Interno de Control

ÓRGANO INTERNO
DE CONTROL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Revisó

Sandra Castro Sedano
Tesorera Municipal

TESORERÍA
MUNICIPAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Autorizó

Julián Alfredo Velázquez Romero
Presidente Municipal

PRESIDENCIA
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

INSTITUTO MUNICIPAL DE
PLANEACIÓN Y DESARROLLO
INSTITUCIONAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Elaboró

José Antonio Chávez Jiménez
Director del Instituto Municipal de
Planeación y Desarrollo Institucional

Elaboró

Eric Luna Limón
Director de Tránsito Municipal

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

DIRECCIÓN
DE TRÁNSITO
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

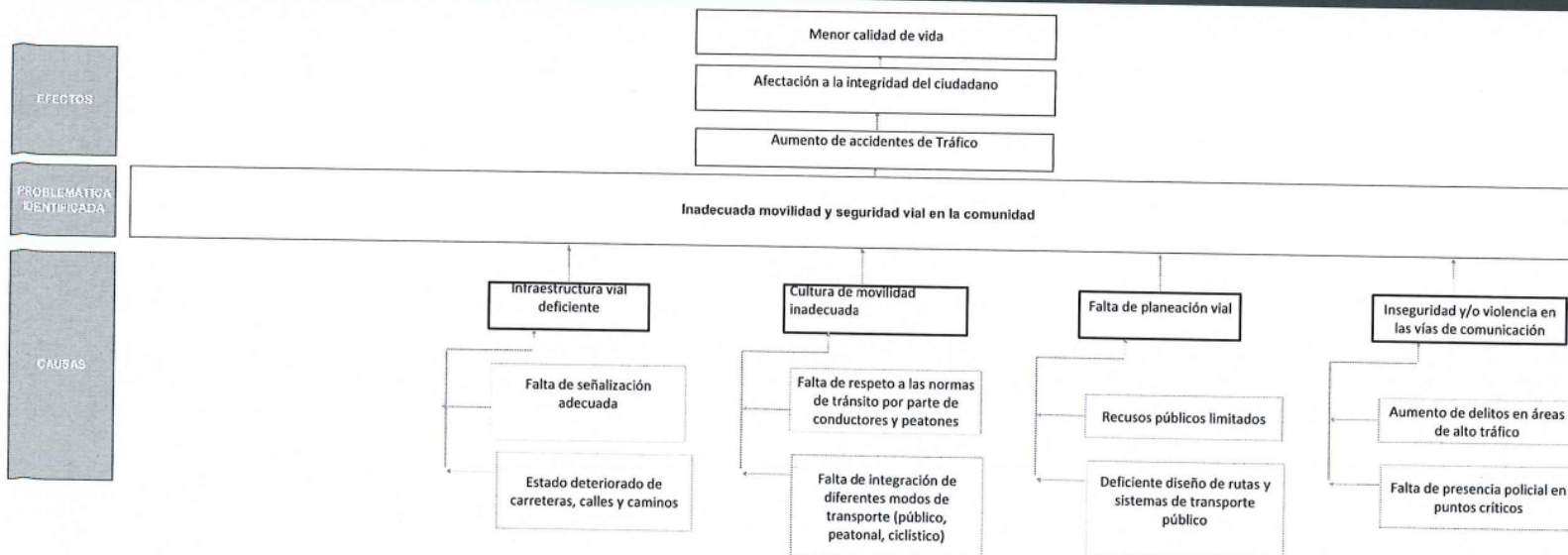
Ficha Técnica del Programa presupuestario

2. Estructura Analítica del Programa presupuestario

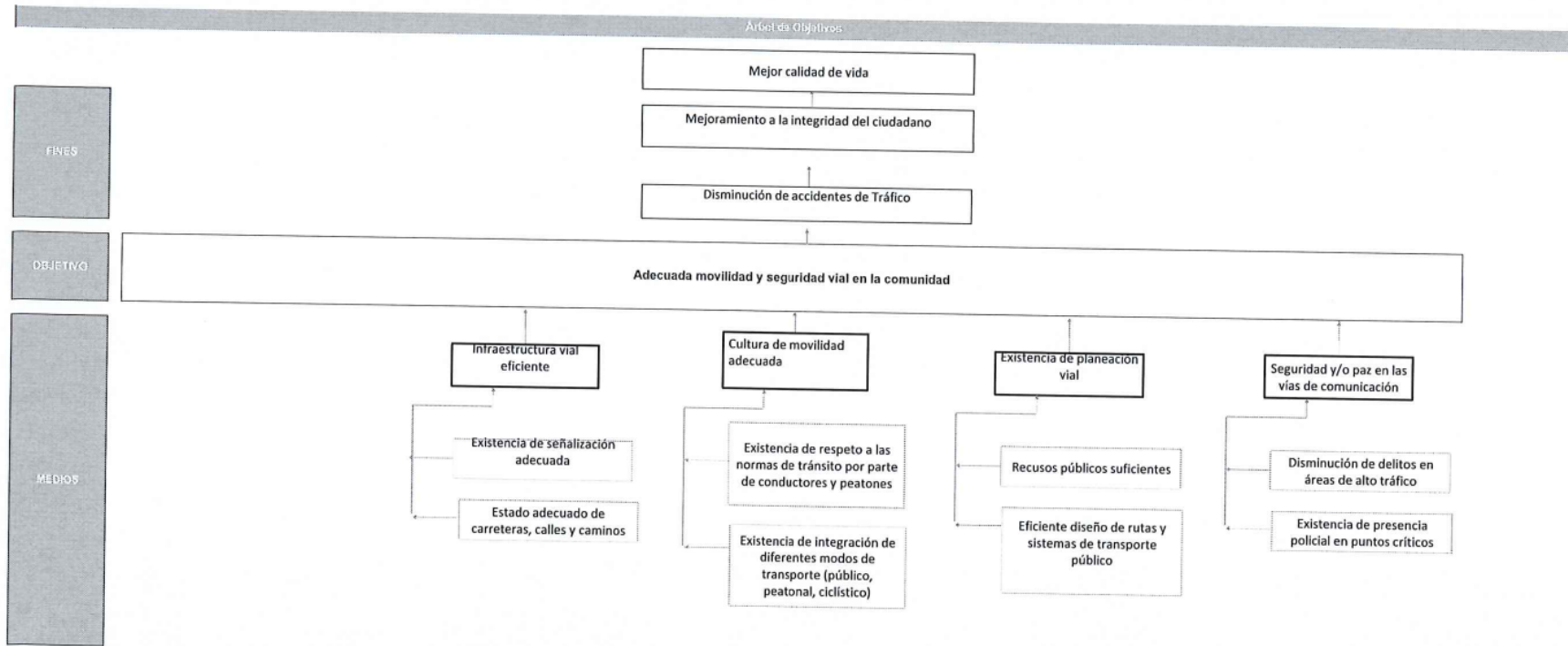
Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejercicio fiscal:	2026
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

Árbol del Problema



42



Estrategia para la selección de alternativas.

Elaborar brevemente por qué las medidas que constituirán la intervención del PP son las opciones de acción más efectivas para lograr el objetivo deseado. Debe quedar relación con el árbol del objetivo, conforme al Manual de Programación. Respondiendo las siguientes preguntas:

¿Cuáles son las mecanismos empleados para la entrega de bienes y servicios a la población objetivo?
Los mecanismos que seleccionaron las causas: Estado adecuado de carreteras, calles y caminos y Existencia de presencia policial en puntos críticos, para entregar bienes y servicios a la población a través de este Programa presupuestario. Estos mecanismos se encuentran en el ámbito de actuación municipal, además se encuentran alineados al Plan Municipal.

¿Cuáles son los mecanismos empleados para la entrega de bienes y servicios a la población objetivo?
Los mecanismos que seleccionaron las causas: Estado adecuado de carreteras, calles y caminos y Existencia de presencia policial en puntos críticos, para entregar bienes y servicios a la población a través de este Programa presupuestario. Estos mecanismos se encuentran en el ámbito de actuación municipal, además se encuentran alineados al Plan Municipal.

¿Son efectivos?
Al ser un programa presupuestario de nueva creación para este Gobierno Municipal, la implementación está en curso y podrá verificarse su efectividad al final del ejercicio.

Elaboró Eric Luna Limón Director de Tránsito Municipal	Elaboró José Antonio Chávez Jiménez Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional	Revisó Humberto Herrera Pérez Titular del Órgano Interno de Control	Revisó Sandra Castro Sedano Tesorera Municipal	Autorizó Julián Alfredo Velázquez Romero Presidente Municipal
--	---	---	--	---



Ficha Técnica del Programa presupuestario

3. Alineación del Programa presupuestario a los Instrumentos de Planeación Estratégica

Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)

Nombre del Municipio:

Ejercicio fiscal:

Nombre del Programa presupuestario:

Clave del Programa presupuestario:

Dependencia o Entidad responsable del Pp:

Tepeaca, Puebla

2026

Movilidad y Tránsito

PP13

Dirección de Tránsito Municipal

Nivel de objetivo de la MIR		Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030		Objetivos con enfoque de perspectiva de género e igualdad
		Objetivos	Metas	
Fin	Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la infraestructura y educación vial	11. Ciudades y comunidades sostenibles.	11.2 Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	PMD Eje Transversal - Igualdad Sustantiva
Propósito	La población del municipio de Tepeaca cuenta con infraestructura vial ordenada y segura	11. Ciudades y comunidades sostenibles.	11.2 Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	PMD Eje Transversal - Igualdad Sustantiva

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Alineación al Plan Municipal de Desarrollo	
Eje	4. Tepeaca Segura
Objetivo	Garantizar la seguridad y el bienestar de la población de Tepeaca mediante la prevención del delito y la promoción de una convivencia pacífica en la comunidad.
Estrategias	Implementar un programa de prevención del delito que incluya campañas de sensibilización sobre valores y convivencia, junto con la creación de redes de vecindario que fortalezcan la vigilancia comunitaria y la colaboración entre la policía y la ciudadanía.
Líneas de Acción	4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.5, 4.2.7
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	4
Temática	4.3
Objetivo	4.3.1
Estrategias	4.3.1.3
Líneas de Acción	4.3.1.3.1
Indicadores	Satisfacción con el estado, limpieza y funcionalidad de las unidades del transporte público

Revisó
Humberto Herrera Pérez
Titular del Órgano Interno de Control

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

ÓRGANO INTERNO
DE CONTROL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Revisó
Sandra Castro Sedano
Tesorera Municipal

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TESORERÍA
MUNICIPAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Autorizó
Julián Alfredo Velázquez Romero
Presidente Municipal

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

PRESIDENCIA
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Elaboró
Eric Luna Limón
Director de Tránsito Municipal

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

DIRECCIÓN
DE TRÁNSITO
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Elaboró
José Antonio Chávez Jiménez
Director del Instituto Municipal de
Planeación y Desarrollo Institucional

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

INSTITUTO MUNICIPAL DE
PLANEACIÓN Y DESARROLLO
INSTITUCIONAL
TEPEACA PUEBLA

2024-2027



Ficha Técnica del Programa presupuestario

4. Matriz de Indicadores para Resultados (MIR)

Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)

Nombre del Municipio:

Tepeaca, Puebla

Ejercicio fiscal:

2026

Nombre del Programa presupuestario:

Movilidad y Tránsito

Clave del Programa presupuestario:

PP13

Dependencia o Entidad responsable del Pp:

Dirección de Tránsito Municipal

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores (Nombre del Indicador y método de cálculo)	Medios de Verificación	Supuestos
FIN	Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la infraestructura y educación vial	Variación porcentual de incidentes viales en el municipio	Reporte de Incidentes Viales 2025 (Dir. De Tránsito Municipal) Reporte de Incidentes Viales 2024 (Dir. De Tránsito Municipal)	Las condiciones de seguridad en el municipio y el estado son adecuadas; y los conductores y peatones respetan las normas de tránsito.
PROPÓSITO	La población del municipio de Tepeaca cuenta con infraestructura vial ordenada y segura	Inversión per cápita de las acciones de ordenamiento y seguridad vial implementadas	MIR del Programa Presupuestario INEGI, Censo Poblacional 2020	Existe una inversión pública/privada para mejorar el sistema de transporte local y regional
COMPONENTES	1 Operativos para mejorar el tránsito vial implementados	Porcentaje de operativos de tránsito vial implementados	Formato de Cumplimiento de Componente PP2026; Reporte	Se mantiene un nivel de crecimiento del flujo vehicular constante y regular
	2 Mejoramiento y conservación de la señalética e infraestructura vial realizado	Porcentaje de señalamientos viales conservados	Formato de Cumplimiento de Componente PP2026; Reporte	La población respeta los señalamientos y mantiene valores cívicos al conducir
	3 Capacitación y regulación vial que promueva una conducción responsable impartida	Porcentaje de capacitaciones en materia vial realizadas	Formato de Cumplimiento de Componente PP2026; Reporte	La población respeta los reglamentos y mantiene valores cívicos al conducir
ACTIVIDADES (COMPONENTE 1)	1.1 Realización de operativos para la mejora vial (Bajo Demanda)	Porcentaje de operativos viales realizados	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026; reporte; fotos	Se cuenta con una logística adecuada para la realización
ACTIVIDADES (COMPONENTE 2)	2.1 Ampliación y renovación de señalética para la mejora vial (Bajo Demanda)	Porcentaje de acciones de mejora de señalética realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026; reporte; fotos	Hay disponibilidad de materiales para la señalización.
	2.2 Adquisición de semáforos	Porcentaje de semáforos gestionados	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026; reporte; fotos	Hay una adecuada coordinación con autoridades viales
	2.3 Jornada de mantenimiento de semáforos	Porcentaje de jornadas de mantenimiento de semáforos realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026; reporte; fotos	Los conductores respetan la señalética manual durante las labores de mantenimiento.
	3.1 Realización de campañas de educación vial en planteles educativos (Bajo Demanda)	Porcentaje de campañas viales en planteles educativos realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026; reporte; fotos	Existe una colaboración con instituciones educativas

ACTIVIDADES (COMPONENTE 3)	3.2	Realización de campañas de educación vial a la población en general	Porcentaje de campañas de educación vial realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026; reporte; fotos	Se tiene acceso a medios de comunicación y estos tienen un impacto considerable en la población
	3.3	Implementación de talleres de manejo a la defensiva teórico y práctico (Bajo Demanda)	Porcentaje de talleres de manejo implementados	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026; reporte; fotos	Se cuenta con instructores capacitados y espacio adecuado para los talleres.

	Aprobado	Modificado	Devengado	Ejercido
Costo Total del Programa	\$ 2,531,000.00	\$ 2,541,045.60	\$ 1,188,744.55	\$ 1,111,999.41

Fuente de Financiamiento					
1.5 Recursos Federales;	Participaciones	1.1 Recursos Fiscales;	Especificar:		Especificar:
Monto Específico (de la Fuente de Financiamiento)	\$ 966,000.00	\$ 1,575,045.60			\$

Clasificación Administrativa	Clasificación Funcional y Programática			
	Finalidad	Función	Subfunción	Programa presupuestario (lista mayúscula)
3.0.0.0.0 SECTOR PUBLICO MUNICIPAL 3.1.0.0.0 SECTOR PUBLICO NO FINANCIERO 3.1.1.0.0 GOBIERNO GENERAL MUNICIPAL 3.1.1.1.0 Gobierno Municipal	1. GOBIERNO	1.7 ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR	1.7.1 Policía	E - Prestación de Servicios Públicos

Elaboró
Eric Luna Limón
Director de Tránsito Municipal


DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
TEPEACA, PUEBLA.
2024-2027

Elaboró
José Antonio Chávez Jiménez
Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional


INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL
TEPEACA, PUEBLA.
2024-2027

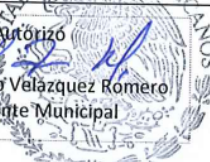
Revisó
Humberto Herrera Pérez
Titular del Órgano Interno de Control


ÓRGANO INTERNO DE CONTROL
TEPEACA, PUEBLA.
2024-2027

Revisó
Sandra Castro Sepúlveda
Tesorera Municipal


TESORERÍA MUNICIPAL
TEPEACA, PUEBLA.
2024-2027

Autorizó
Julián Alfredo Velázquez Romero
Presidente Municipal


PRESIDENCIA
TEPEACA, PUEBLA.
2024-2027

a

Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla					
Resumen Narrativo de la MIRA:	Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la Infraestructura y educación vial					
Datos de Identificación del Programa Institucional						
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito					
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal					
Costo del Pp:	\$0.00					
Datos de Identificación del Indicador						
Nombre del indicador:	Variación porcentual de incidentes viales en el municipio			Tipo de indicadores:	Estratégicos	
Descripción (qué mide el indicador):	El indicador mide la variación porcentual de los incidentes viales registrados en el año actual respecto al año anterior			Dimensión del indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	porcentaje			Unidad Responsable del indicador de FIN:	Dirección de Tránsito Municipal	
Método de cálculo o Fórmula del indicador:	$X = [(V1/V2) - 1] * 100$	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	Incidentes viales registrados en el año actual		
			Denominador (Variable 2)	Incidentes viales registrados en el año anterior		
Medios de verificación de las variables						
Numerador (Variable 1)	Reporte de Incidentes Viales 2025 (Dir. De Tránsito Municipal)					
Denominador (Variable 2)	Reporte de Incidentes Viales 2024 (Dir. De Tránsito Municipal)					
Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA:	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo
Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad	Anual		
	215	2024	Sentido del indicador:	Descendente	Comportamiento del indicador:	Descendente







Ficha Técnica del Programa presupuestario

Reporte:

2do. Trimestre

FIN

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Metas Anuales					
Ejercicio fiscal	2025	2026	2027	Acumulada (media de la Administración)	Observaciones y/o comentarios
Programada	-16.3%	-18.0%	-20.0%	-20.0%	El indicador es de nueva creación; para determinar la Línea Base se consideraron los registros de la UR del año 2024.
Realizada	-26.5%				

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176.3	176.3
Programada (Variable 2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	215
Realizada (Variable 1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realizada (Variable 2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	215

Parámetros de semaforización	Menor o igual a 79%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)	0%
------------------------------	---------------------	---------	-----------------------------------	-----------	--	-----------	-----------------------------------	-----------	--------------	---------	---	----

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación

Elaboró
Eric Luna Limón
Director de Tránsito Municipal



Elaboró
José Antonio Chávez Jiménez
Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional



Revisó
Humberto Herrera Pérez
Titular del Órgano Interno de Control

ÓRGANO INTERNO
DE CONTROL
TEPEACA, PUEBLA.



Revisó
Sandra Castro Sedano
Tesorera Municipal

TESORERÍA
MUNICIPAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Autorizó
Julián Alfredo Velázquez Romero
Presidente Municipal

PRESIDENCIA
TEPEACA, PUEBLA.



PROPÓSITO

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIR:	La población del municipio de Tepeaca cuenta con Infraestructura vial ordenada y segura
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal
Costo del Pp:	\$0.00

Datos de Identificación del Indicador					
Nombre del Indicador:	Inversión per cápita de las acciones de ordenamiento y seguridad vial implementadas			Tipo de Indicador:	Estratégicos
Descripción ¿qué mide el indicador?:	El indicador mide la inversión promedio por habitante de las acciones de ordenamiento y seguridad vial implementadas por el programa			Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	pesos mexicanos por habitante			Unidad Responsable del indicador de FIN:	Dirección de Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	X=ΣV1/V2	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	Sumatoria del costo total ejercido del programa	
			Denominador (Variable 2)	Total de habitantes en el municipio	
Medios de verificación de las variables					
Numerador (Variable 1)	MIR del Programa Presupuestario				
Denominador (Variable 2)	INEGI, Censo Poblacional 2020				

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad	Anual		
	\$ 68.73	2025	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Ascendente

[Handwritten signatures and marks]

PROPÓSITO

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Metas Anuales					
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada (metas de la Administración)	Observaciones y/o comentarios
Programada	\$ 68.73	\$ 72.17	\$ 75.78	\$ 216.68	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base (LB), debido a que es un indicador de nueva creación. Por lo tanto, la LB y las Metas se determinaron a partir de los resultados del año 2025. El costo total del programa no incluye el concepto de Servicios Personales.
Realizada	\$ 68.73				

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ 6,081,765.90	\$ 6,081,765.90
Programada (Variable 2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84270	84270
Realizado (Variable 1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ -
Realizado (Variable 2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84270	84270

Parámetros de semaforización	Menor o igual a 79%	Crítico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Crítico	Cumplimiento del Indicador (Realizado entre lo programado)	\$ -
------------------------------	---------------------	---------	-----------------------------------	-----------	--	-----------	-----------------------------------	-----------	--------------	---------	--	------

Explicaciones y causas de las variaciones al cumplimiento de la programación	
--	--

Revisó
Humberto Herrera Pérez
Titular del Órgano Interno de Control

ÓRGANO INTERNO
DE CONTROL
TEPEACA, PUEBLA.

Revisó
Sandra Castro Sedano
Tesorera Municipal

TESORERÍA
MUNICIPAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Autorizó
Julían Alfredo Velázquez Romero
Presidente Municipal

PRESIDENCIA
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Elaboró
José Antonio Chávez Jiménez
Director del Instituto Municipal de
Planeación y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL
DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Elaboró
Eric Luna Limón
Director de Tránsito Municipal

DIRECCIÓN
DE TRÁNSITO
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

Reporte:

2do. Trimestre

COMPONENTE 1

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIR:	Operativos para mejorar el tránsito vial Implementados
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Unidad responsable:	Dirección de Tránsito Municipal
Costo del Pq:	\$0.00

Datos de Identificación del Indicador					
Nombre del indicador:	Porcentaje de operativos de tránsito vial implementados			Tipo de indicador:	Gestión
Descripción ¿qué mide el indicador?	El indicador mide los operativos de tránsito vial implementados respecto a los programados.			Dimensión del indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	operativo			Unidad Responsable del indicador del Componente 1:	Dirección de Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del indicador:	X= (V1/V2)*100	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	operativos de tránsito vial Implementados	
			Denominador (Variable 2)	operativos de tránsito vial Programadas	
Numerador (Variable 1)	Medio de verificación de las variables				
Numerador (Variable 2)	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026				
	Reporte				

Características del indicador	Cantidad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Trimestral		
	ND	ND	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulado	Observaciones y/o comentarios	
Programada	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base (LB), debido a que es un indicador de nueva creación. Pero al ser un indicador de eficacia (cumplimiento) se busca que se cumpla al 100%, por lo tanto así se definieron las metas anuales.	
Realizada	119.72%					

4/2

J.

→ a ↓

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	40	40	40	40	40	40	36	36	40	40	40	40	472
Programada (Variable 2)	40	40	40	40	40	40	36	36	40	40	40	40	472
Realizada (Variable 1)	44	43	49	42	43	48	0	0	0	0	0	0	269
Realizada (Variable 2)	40	40	40	40	40	40	36	36	40	40	40	40	472
Parámetros de memorización	Menor o Igual a 75%	Critico	Mayor o Igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o Igual a 90% y Menor o Igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o Igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)		57%

programado)															
Resumen Narrativo	Unidad de medida	Actividades													
		1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada	
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1.- Realización de operativos para la mejora vial (Bajo Demanda)	Porcentaje de operativos viales realizados	Progr.	40	40	40	40	40	40	36	36	40	40	40	40	472
		Real.	44	43	49	42	43	48	0	0	0	0	0	0	269

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación

A1. los operativos son bajo demanda

Revisó
Humberto Herrera Pérez
Titular del Órgano Interno de Control

ÓRGANO INTERNO
DE CONTROL
TEPEACA, PUEBLA.

Revisó
Sandra Castro Sedano
Tesorera Municipal

TESORERÍA
MUNICIPAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Autorizó
Julían Alfredo Velázquez Romero
Presidente Municipal

PRESIDENCIA
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Elaboró
José Antonio Chávez Jiménez
Director del Instituto Municipal de
Planeación y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL DE
PLANEACIÓN Y DESARROLLO
INSTITUCIONAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Elaboró
Eric Luna Limón
Director de Tránsito Municipal

DIRECCIÓN
DE TRÁNSITO
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

Reporte:

2do. Trimestre

COMPONENTE 2

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIR:	Mejoramiento y conservación de la señalética e infraestructura vial realizado
Programa Presupuestario:	Datos de Identificación del Programa Institucional
Unidad responsable:	Movilidad y Tránsito
Costo del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal
	\$0.00

Nombre del Indicador:	Porcentaje de señalamientos viales conservados	Tipo de Indicador:	Gestión
Descripción de qué mide el indicador?	El indicador mide los señalamientos viales conservados respecto a los programados.	Dimensión del Indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	jornada	Unidad Responsable del Indicador del Componente 1:	Dirección de Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del indicador:	$X = (V1/V2) * 100$	Numerador (Variable 1):	señalamientos viales conservados
		Denominador (Variable 2):	señalamientos viales Programadas
Numerador (Variable 1):	Medio de verificación de las variables		
Numerador (Variable 2):	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026		
	Reporte		

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Económico	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad	Trimestral		
	ND	ND	Sentido del indicador:	Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada	Observaciones y/o comentarios	
Programada	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base (LB), debido a que es un indicador de nueva creación. Pero al ser un indicador de eficacia (cumplimiento) se busca que se cumpla al 100%, por lo tanto así se definieron las metas anuales.	
Realizada	32.67%					

8. 92 2

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	0	0	22	0	10	0	2	30	0	1	1	0	66
Programada (Variable 2)	0	0	22	0	10	0	2	30	0	1	1	0	66
Realizado (Variable 1)	0	0	19	0	1	10	0	0	0	0	0	0	30
Realizado (Variable 2)	0	0	22	0	10	0	2	30	0	1	1	0	66
Parámetros de semioficialización	Menor o Igual a 79%	Critico	Mayor o Igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o Igual a 90% y Menor o Igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o Igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)		45%

Resumen Narrativo		Unidad de medida	Actividades												Meta acumulada
			1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1.- Ampliación y renovación de señalética para la mejora vial (Bajo Demanda)	Porcentaje de acciones de mejora de señalética realizadas	Progr.	0	0	20	0	10	0	0	30	0	0	0	0	60
		Real.	0	0	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	28
2.- Adquisición de semáforos	Porcentaje de semáforos gestionados	Progr.	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
		Real.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.- Jornada de mantenimiento de semáforos	Porcentaje de jornadas de mantenimiento de semáforos realizadas	Progr.	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
		Real.	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación

A1. Se realizó en el mes de Junio debido a que la meta programada es bajo demanda A2. A3. Se realiza mantenimiento a semáforo dañado debido a que se encuentra en una zona con mayor fluidez vehicular

Elaboró

Eric Luna Limón
Director de Tránsito Municipal



DIRECCIÓN
DE TRÁNSITO
TEPEACA, PUEBLA
2024-2027

Elaboró

José Antonio Chávez Jiménez
Director del Instituto Municipal de
Planeación y Desarrollo Institucional



INSTITUTO MUNICIPAL DE
PLANEACIÓN Y DESARROLLO
INSTITUCIONAL
TEPEACA, PUEBLA

Revisó

Humberto Herrera Pérez
Titular del Órgano Interno de Control



ÓRGANO INTERNO
DE CONTROL
TEPEACA, PUEBLA

Revisó

Sandra Castro Sedano
Tesorera Municipal

TESORERÍA
MUNICIPAL
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Autorizó

Julian Alfredo Velázquez Romero
Presidente Municipal



PRESIDENCIA
TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

Reporte:

2do. Trimestre

COMPONENTE 3

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIRA:	Capacitación y regulación vial que promueva una conducción responsable impartida
Programa Presupuestario:	Datos de Identificación del Programa Institucional
Unidad responsable:	Movilidad y Tránsito
Costo del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal
	\$0.00

Datos de Identificación del Indicador			
Nombre del indicador:	Porcentaje de capacitaciones en materia vial realizadas		Tipo de indicador:
Descripción ¿qué mide el indicador?	El indicador mide las capacitaciones en materia vial realizadas respecto a las programadas.		Dimensión del indicador:
Unidad de medida:	capacitación		Unidad Responsable del Indicador del Componente 3:
Método de cálculo o fórmula del indicador:	$X = (V1/V2) * 100$	Algoritmo	capacitaciones en materia vial realizadas
Numerador (Variable 1):	Media de verificación de las variables		capacitaciones en materia vial Programadas
Numerador (Variable 2):	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2026		
	Reporte		

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad	Trimestral		
	ND	ND	Sentido del indicador	Ascendente	Comportamiento del indicador	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada	Observaciones y/o comentarios	
Programada	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base (LB), debido a que es un indicador de nueva creación. Pero al ser un indicador de eficacia (cumplimiento) se busca que se cumpla al 100%, por lo tanto así se definieron las metas anuales.	
Realizada	73.97%					





42

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (Variable 1)	4	7	7	5	5	5	5	3	7	5	7	0	60
Programada (Variable 2)	4	7	7	5	5	5	5	3	7	5	7	0	60
Realizado (Variable 1)	8	13	10	1	8	2	0	0	0	0	0	0	42
Realizado (Variable 2)	4	7	7	5	5	5	5	3	7	5	7	0	60
Parámetros de semaforización	Menor o igual a 75%	Critico	Mayor o igual a 80% y menor a 90%	En riesgo	Mayor o igual a 90% y Menor o igual a 110%	Aceptable	Mayor a 110% y menor o igual 120%	En riesgo	Mayor a 120%	Critico	Cumplimiento del indicador (Realizado entre lo programado)		70%

Resumen Narrativo		Unidad de medida	Actividades												Meta acumulada
			1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1.- Realización de campañas de educación vial en planteles educativos (Bajo Demanda)	Porcentaje de campañas viales en planteles educativos realizadas	Progr.	4	4	4	4	2	2	2	0	4	4	4	0	34
		Real.	8	12	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	36
2.- Realización de campañas de educación vial a la población en general	Porcentaje de campañas de educación vial realizadas	Progr.	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	10
		Real.	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
3.- Implementación de talleres de manejo a la defensiva teórico y práctico (Bajo Demanda)	Porcentaje de talleres de manejo implementados	Progr.	0	2	2	0	2	2	2	2	2	0	2	0	16
		Real.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación

A1. La meta programada es bajo demanda de los planteles educativos A2. A3. La meta programada es bajo demanda

