

1. Diagnóstic	o del Programa presupuestario
Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)	
Nombre del Municipio:	
Ejercicio fiscal:	Tepeaca, Puebla
Nombre del Programa presupuestario:	2025
Clave del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

1.1 Descripción del Problema

Antecedentes y definición del problema

La Secretaría de Seguridad y Tránsito en la dirección de Tránsito municipal, enfrenta desafios para tener un equipo policiaco de Transito, profesional capacitado y equipado con el fin de que desempeñe sus funciones y atribuciones garantizando el libre tránsito del municipio de Tepeaca que es representado por 84,720 habitantes y de los turistas que visitan el Municipio, se presentan las siguientes datos relevantes para identificar esta problemática.

En puebla en 2024, el 10.3% de la población aseguró tener mucha confianza en la policía estatal, mientras que un 10.7% indico tener mucha desconfianza, datos obtenidos en Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE). También en la encuesta antes mencionada se tiene el 5.89% le tiene confianza a los policías de Tránsito mientras que el 41.1% tienen "algo de confianza", el 28.2% tiene algo de desconfianza, mientras tanto el 21.8% les genera a los ciudadanos mucha desconfianza.

Fuente: https://www.economia.gob.mx/datamexico/es/profile/geo/tepeaca

Justificación del Pp

Con el programa presupuestal "Movilidad y Transitado" permitirá identificar la infraestructura de un transporte deficiente, la señalización adecuada, respeto a las normas de tránsito por parte de conductores y peatones la falta de integración entre diferentes modos de transporte en el municipio de Tepeaca que es representado por 84,720 habitantes y los turistas que visitantes al municipio deben tener un servicio de calidad que vigilen y salvaguarden a los ciudadanos.

El programa presupuestal "Movilidad y Transitado" permitirá fortalecer la infraestructura eficiente, rehabilitación de carreteras y caminos, respetar las normas de tránsito por parte de los conductores, capacitación de los elementos policiacos de tránsito, crear una planeación del transporte para los conductores, ciclistas, motociclistas y peatones del municipio.

Estado actual del problema

Actual mente no se ha atendido a la ciudadania, los accidentes viales son una prioridad disminuirlos manteniendo un orden vial, es necesario realizar dispositivos, operativos, abanderamientos, atención a percances viales, emisión de boletas de infracción, puestas a disposición por faltas administrativas al reglamento de vialidad, mantenimiento a semáforos, entre

Evolución del problema

Debido a que el programa presupuestal es de nueva creación, aún no hay un tipo de impacto y no puede evolucionar, las variaciones se verán a partir cuando concluyan el presente ejercicio fiscal.

Experiencias de atención

Laimplementación de las siguientes estrategias ha tenido impacto y efectividad, siendo estas:

Dispositivo denominado "Carrusel", realizado por las avenidas principales durante el día con la finalidad de evitar congestionamientos vehiculares y dándole prioridad a los peatones, así como

Dispositivo "plaza segura", mismo que se implementa los días jueves y viernes cuando se lleva a cabo el tianguis, asimismo se evita el embotellamiento en las principales calles, invitando a la Dispositivo depositivo depo

Dispositivo denominado "pasajero seguro", que tiene la finalidad de detectar sustancias prohibidas y armas de fuego.

Filiros de seguridad. La finalidad de los operativos es detectar vehículos con reporte de robo, drogas y objetos que pudieran considerarse constitutivos del delito.

1.2 Metodología para la identificación de la población objetivo y definición de fuentes de información.

Re/isión de datos demográficos: Se realizará una revisión de los datos demográficos disponibles a nivel local y nacional, incluyendo información del Instituto Nacional de Estadística y otros.

Análisis de incidencia del fuero común: Se considera un análisis del comportamiento de la incidencia delictiva del fuero común para determinar qué tipo de delitos se están incrementando y que acciones se implementaran para su disminución.

Consulta ciudadana: Se realizarán y escucharan a las voces ciudadanas así como a las comunidades para recabar información sobre las necesidades y demandas de la población en materia de obras públicas y servicios básicos.

Consulta de expertos y estudios previos: Se consultará a expertos en el ámbito de seguridad pública y tránsito para recabar recomendaciones y opiniones especializadas sobre las mejores prácticas y enfoques para la identificación de la población objetivo.

Definición de fuentes de información.

Población atendida en el Centro Penitenciario de Tepeaca. Se analizará el padrón do personas atendidas en el Centro Penitenciario de Tepeaca.

Personas beneficiadas con las acciones de prevención del delito. Total de personas violentadas atendidas con seguimiento o canalizadas ante las instancias correspondientes, total de personas beneficiadas con pláticas de prevención del delito en los espacios educativos y públicos, total de personas beneficiadas con las acciones de difusión de actividades de fomento a la cultura de orden para prevenir conductas antisociales que recaen en la comisión de delitos.

Estado de Fuerza de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. Se analizará el estado de fuerza.

Personas atendidas con acciones de Tránsito Municipal. Total de accidentes viales registrados y totales de puestas a disposición por faltas administrativas al reglamento de vialidad. Validación de información: Se llevará a cabo un proceso de validación de la información recopilada mediante la revisión y análisis de los datos por parte de equipos técnicos y expertos en la Integrando estos elementos, se podrá establecer una metodología sólida y completa para la identificación de la población objetivo y la definición de fuentes de información en el contexto del programa presupuestario de la Secretaría de Seguridad y Tránsito.

	Definición y cuantificación de	los conceptos poblac	ionales del Pp
Población Potencial	84,270 personas Total de la Población	Cuantificación:	84,270 personas Total de la Población 🛭 🗓 Datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda 2020
		Criterios de Focalización	Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total

42

>



Población Objetivo	84,270 personas Total de la Población	Cuantificación:	84,270 personas Total de la Población 🛭 🗓 Datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda 2020
		Criterios de Focalización	Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total
Población atentida (beneficiarios)		Cuantificación:	84,270 personas Total de la Población de manera indirecta
	84,270 personas Total de la Población	Criterios de Focalización	Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total, Por que los servicios de Movilidad y tránsito estan destinadas a realizarse en todo el territorio municipal para el beneficio de todos los habitantes.

Revisó

Humberto Herrera Pé Titular del Órgano Interno de

> ÓRGANO INTERNO DE COMROL TEPEACA, PUEBLA.

> > 2024 2027

Sandra Castro Sedano Tesorera Municipal

TESORERÍA MUNICIPAL

TEPEACA, PUEBLA.

2024 2027

Autorizó

Julián Alfredo Velazquez Romero Presidente Municipal

> PRESIDENCIA TEPEACA, PUEBLA.

José Antonio Chávez Jiménez Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional



Elaboró

Eric Luna Limón

PRÁNSITO

Director de Tránsito Municipal

PEACA, PUEBLA Eric Luna Limón

2024 - 202



	2. Estructu	ra Analítica del Programa presupue	estario					
Datos de Identificación del Programa Presupuestario (Pp)								
hombre del Municipio:		Tenesc	a, Puebla	×				
Ejercicio fiscal:		025						
ombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito							
lave del Programa presupueatario:			P13					
ependencia o Entidad responsable del Pp;		Dirección de Tr	ránsito Municipal					
		£						
		Árbol del Problema						
		Menor calidad de vida						
EFECTOS	x. x.	Afectación a la integridad del ciudadano						
		Aumento de accidentes de Tráfico						
PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA	Inadecu	ada movilidad y seguridad vial en la comunida	d					
		4	4					
No.				1				
	Intraestructura vial	Cultura de movilidad	Falta de planeación vial					
	deficiente	inadecuada	raita de planeación vial	Inseguridad y/o violencia en las vías de comunicación				
法基意			N.	nos vios de comunicación				
CAUSAS								
	Falta de señalización	Falta de respeto a las normas						
	adecuada	de tránsito por parte de conductores y peatones	Recusos públicos limitados	Aumento de delitos en áreas				
		conductores y peatones	Para la minidados	de alto tráfico				
	4	[
	Estado deteriorado de	Falta de integración de	Deficiente diseño de rutas y	Falta de presencia policial en				
	carreteras, calles y caminos	diferentes modos de	sistemas de transporte	puntos críticos				
	1	transporte (público, peatonal, ciclístico)	público	1				
		peatonal, Ciclistico)						
		Árbol de Objetivos						
	5	Mejor calidad de vida	v z					
		Mejoramiento a la integridad del ciudadano	\exists					
		a in integridad del ciduadano	<u>:</u>					
FINES								
	-			*				
		Disminución de accidentes de Tráfico						
CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR								
OBJETIVO	Adecisa	da movilidad y seguridad vial en la comunidad						
		1 assessment that en in continuesa						

92

3,

Infraestructura vial Cultura de movilidad Existencia de planeación eficiente adecuada Seguridad y/o paz en las vías de comunicación Existencia de señalización Existencia de respeto a las adecuada normas de tránsito por parte Disminución de delitos en MEDIOS Recusos públicos suficientes de conductores y peatones áreas de alto tráfico Estado adecuado de carreteras, calles y caminos Eficiente diseño de rutas y Existencia de presencia Existencia de integración de sistemas de transporte policial en puntos críticos diferentes modos de público transporte (público. peatonal, ciclistico)



Jusé Antonio Chayez Jiménez
Director del Instituto nunicipal de Planeación y Desarrollo

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027



TEPEACA, PUEBLA



	3. Alineación del Programa presupuestario a los Instrumentos de Planeación Estratégica
Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)	
Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejerciclo fiscal:	2025
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Trânsito Municipal

		Objetive	Objetivos con enfoque de perspectiva de género e igualdad	
Nivel de objetivo de la MIR		Objetivos		
Fin	Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la infraestructura y educación vial	11. Ciudades y comunidades sostenibles.	11.2 Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	PMD Eje Transversal - Igualdad Sustantiva
Propósito	La población del municipio de Tepeaca cuenta con infraestructura vial ordenada y segura	11. Ciudades y comunidades sostenibles.	11.2 Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	PMD Eje Transversal - Igualdad Sustantiva

	Alineación al Plan Municipal de Desarrollo
Eje	4. Tepeaca Segura
Objetivo	Garantizar la seguridad y el bienestar de la población de Tepeaca mediante la prevención del delito y la promoción de una convivencia pacífica en la comunidad.
Estrategias	Implementar un programa de prevención del delito que incluya campañas de sensibilización sobre valores y convivercia, junto con la creación de redes de vecindario que fortalezcan la vigilancia comunitaria y la colaboración entre la policía y la ciudadanía.

12 }

, (10)

C

X

Líneas de Acción		4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.5, 4.2.7	
	and [4] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1	Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	STATE OF THE REPORT OF THE PARTY OF THE PART
Eje		2. Sostenibilidad Territorial y Desarrollo Integral	
Temática		2.4 Movilidad Sostenible	
Objetivo		Asegurar el desplazamiento efciente y seguro de las personas y los bienes	
Estrategias	Fortalecer las redes de	e movilidad que atiendan la demanda de transporte seguro, de calidad, efciente y moderno para el bier	estar colectivo
Líneas de Acción	8 G	2	
Indicadores		Satisfacción con el estado, lipípieza y funcionalidad de las unidades del transporte público	
	Humberto lerrora Pérez Titular de Organo fritario de Condo. ORGANO INTERNO DE CONTROL TEPEACA, FUEBLA.	Sandra Caspa Sedano Tesorera Municipal TESORERÍA MUNICIPAL TEPEACA, PUEBLA	Autorizo Julian sifredo velazquez Romero Presidente Municipal TEPEACA, PUEB
¥	a full		Sentino Area

José Apronio Chávez Jiménez Director del Instituto Municipal de Plepearion y Desarrollo Institucional



INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL

TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Director de Tránsito Municipal OIRECCIÓN
DE TRÁNSITO

TEPEACA, PUEBLA



4. Matriz de Indicadores para Resultados (MIR)

Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)	
Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejercicio fiscal:	2025
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

Nivel		Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores (Nombre del indicador y método de cálculo)	Medios de Verificación	Supuestos	
		Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la infraestructura y educación vial	Variación porcentual de incidentes viales en el municipio	Reporte de Incidentes Viales 2025 (Dir. De Tránsito Municipal) Reporte de Incidentes Viales 2024 (Dir. De Tránsito Municipal)	Las condiciones de seguridad en el municipio y el estado son adecuadas; y los conductores y peatones respetan las normas de tránsito.	
PROPÓSITO		La población del municipio de Tepeaca cuenta con infraestructura vial ordenada y segura	Inversión per cápita de las acciones de ordenamiento y seguridad vial implementadas	MIR del Programa Presupuestario INEGI, Censo Poblacional 2020	Existe una inversión pública/privada para mejorar el sistema de transporte local y regional	
		Operativos para mejorar el tránsito vial implementados	Porcentaje de operativos de tránsito vial implementados	Formato de Cumplimiento de Componente PP2025; Reporte	Se mantiene un nivel de crecimiento del flujo vehicular constante y regular	
	2	Mejoramiento y conservación de la señalética e infraestructura vial realizado	Porcentaje de señalamientos viales conservados	Formato de Cumplimiento de Componente PP2025; Reporte	La población respeta los señalamientos y mantiene valores cívicos al conducir	
	3	Capacitación y regulación vial que promueva una conducción responsable implementada	Porcentaje de capacitaciones en materia vial realizadas	Formato de Cumplimiento de Componente PP2025; Reporte	La población respeta los reglamentos y mantiene valores cívicos al conducir	
ACTIVIDADES (COMPONENTE 1)	1.1	Realización de Operativos para la mejora vial (Depende de factores externos)		Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	Se cuenta con una logística adecuada para la realización	
ACTIVIDADES 2.1		Mejora de la señalización vial municipal (Depende de factores externos)	Porcentaje de acciones de mejora de señalética realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	Hay disponibilidad de materiales para la señalización.	
(COMPONENTE 2)	2.2	Gestión de semáforos para mejorar el flujo vehicular	Porcentaje de semáforos gestionados	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; requisicion	Hay una adecuada coordinación con autoridades viales	
	3,1		Porcentaje de campañas viales en planteles educativos realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	Existe una colaboración con instituciones educativas	
ACTIVIDADES (COMPONENTE 3)	3.2			Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte, fotos	Se tiene acceso a medios de comunicación y estos tienen un impacto considerable en la población	
		Implementación de talleres de manejo a la defensiva teórico y práctico.		Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	Se cuenta con instructores capacitados y espacio adecuado para los talleres.	

42

J.

X

	3.4 Implementar operativo Alcoholímetro (Depende de factores externos)				Porcentaje de operativos "Alcoholimetro" implementados Actividades PP2025; repor				Se tiene persona operativo	al capacitado y equipo necesario para el	
		Aprobado:									
Contract Indian					odificado:			Devenga	do:		Ejercido
Costo Total del Programa	\$		11,185,700.00	S		10,728,892.89	\$		768,256.53	\$	717,554.39
	8 4/4 ==					Fuent	de Financiar	niento			
	2.1 Recursos Federales;	FORTAMUN	Especificar:	1.5 Recursos Federales;	Participacione s	Especificar:	1.1 Recu	rsos Fiscales;	Especificar:		Especificar:
Monto Específico (de la Fuente de Financiamiento)	\$		6,000,000.00	s		3,750,000.00	\$		1,435,700.00	\$	-
	Na Parketa			extall the		- Directing			Clasificación Funcional	v Programática	
	· CI	lasificación Admi	nistrativa			Final	idad	Funció		ınción	Programa presupuestario
	3,1,0,0,0 S 3,1,1,0,0 C	SECTOR PUBLI ECTOR PUBLICO GOBIERNO GENE 1.1.1.0 Gobierno	NO FINANCI RAL MUNICIP	RO	(1. GOB	IERNO	1.7 ASUNTOS D PÚBLICO SEGURIDAD I	Y DE 1.7.1	Policia	(tetra mayúscula) E - Prestación de Servicios Públicos
H Titular d	Revisó umberto/Hener lel Organo Intern	o de Control ORGANO DE CO	DINTERNA ONTROL A, PUEBLA			TEP	ESORER MUNICIP EACA, PI	JEBLA.	Juliá	Autoria n Alfredo Velar Presidente M	PRESIDENCIA TEPEACA, PUEBLA.
- ES.	UNIDOS	rector del Ins	o Chávez Jir stituto Mur sarrollo Ins	icipal de					Erickuna Limón or de Tránsito Munic	TEPEACA, PL	SITO
PLANEA	UTO MUNICIPA CIÓN Y DESARF ISTITUCIONAL	L DE ROLLO								2024 - 2	

TEPEACA, PUEBLA

Reporte:	200	
----------	-----	--

2do. Trimestre



Ficha Técnica del Programa presupuestario

FIN

			Fich	a Técnica d	e Seguimie	nto de Indi	icadores (FTSI)	FORE TOTAL PROPERTY OF	
Nombre del Municipio):			a realised a	e seguiiiie	Тереаса,	200		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Resumen Narrativo de la MIR	i:	Cont	ribuir al incremen	to de la movilidad	y seguridad vial e	n el municipio de 1	Tepeaca, mediante la modernización	de la infraestructura y educación vial	
经交易与企业的			No. of the last	Datos de l	dentificación de	l Programa Instit	tucional	Call Call to Harmon States	
Programa Presupuestario						Movilidad y		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	
Dependencia o Entidad responsable del Pp						Dirección de Trán	nsito Municipal	9	
	HISTORY OF THE RESERVE	-		IRvo	ar da Islantifica	ilón del Indicado	8		
Nombre del indicadors		Variación no con	ntual de incidentes via		oside identantes	and the marcano			AND POSSESSED TO THE PARTY OF T
Descripción ¿qué mide el indicador?							Tipo de Indicador	Es Es	stratégicos
		nacion porcentual de lo	s incidentes viales regi	istrados en el año actua	l respecto al año ante	erior	Dimensión del indicador		Eficacia
Unidad de medida:			porcentaje				Unidad Responsable del indicador de FIN		le Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	V=[0/1/	V2]-1]*100		Algo	ritmo	Numerador (Variable 1)	Incidentes viales registrados en el año act	ual	
						Denominador (Variable 2)	Incidentes viales registrados en el año ant	erlui	à
Numerador (Variable 1)						Medios de verificació			
Denominador (Variable 2)							5 (Dir. De Tránsito Municipal)		
Denomination (Variable 2)					Reporte de	Incidentes Viales 2024	4 (Dir. De Tránsito Municipal)		
Características del indicador	Claridad		Rele	vancia	Eco	nomía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	x			x		х	×	x	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de fo entendible "qué" se quie		Información es	rque proporciona sencial de lo que ad administrativa	para su constru	porque los costos acción y medición gnificativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo
							•		
			MILL DESIGNATION OF THE PERSON	1000	Determinació	n de Metas	STATE OF THE STATE		
2	Valor	A	ñо		Periodicidad			Anual	
Línea base	21500%	20	124	Se	ntido del Indicador		Descendente	Comportamiento del Indicador:	Regular
		STE 12-19			Metas Ar	nuales			THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T
Ejercicio fiscal:	2025	20		20	27	(me	Acumulada etas de la Administración)	Observacio	ones y/o comentarios
Programada	-16.3%	-18	.0%	-20.	.0%		-20.0%	El indicador es de nueva crea	ción; para determinar la Línea Base se
- Realizada								consideraron los registro	os de la UR del año anterior (2024)
								1	X I

42

X

Metas		1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	0.4			Meta Anual (acumulada	
Programada (A) 0	0	0	0	0	0	0	0		Ago .	зер	Oct	Nov	Dic	,
Realizada (B)	0	0	0		-	U	0	0	0	0	0	180	180	
			0	0	0	0							0	
Avance %= [(A)/ (B)]*100	0	0	0	0	0	0								
													0%	

Revisó

Humberto Herrera Pèrez Titular del Órgapo Interno de Control 13

> órgano interno de control Tepeaca, puebla,

Sandra Castro Sedano
Tesorera Municipal
MUNICIPAL

TEPEACA, PUEBLA.

2024-202

Autorizó

Julián Alfredo Velazquez Romero Presidente Municipal

> PRESIDENCIA TEPEACIA, PUESLA.

Elaboro

José Antonio Chávez Jiménez Directo del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional Elabor

Eric Lura Limón

Director de Tránsito Municipal MEGCIÓN

TEPEACA, PUEBLA

2024 - 2027

SUMPOS ACTOR

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL

TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027



Realizada

Ficha Técnica del Programa presupuestario

PROPÓSITO

				F	KOPO31	10			
			Ficha Té	cnica de Se	guimiento	de Indicad	ores (FTSI)		
Nombre del Municipio:						Tepeaca, Puebla	N		
Resumen Narrativo de la MIR:							fraestructura vial ordenada y segura	ı	
	STATE OF THE PARTY	LIEUTA PAR		Datos de Identif	icación del Prog	rama Institucion		NAMES OF TAXABLE PARTY.	STATE OF THE STATE
Programa Presupuestario:					i	Movilidad y Tráns	ito		e
Dependencia o Entidad responsable del Pp:					Direcc	ión de Tránsito M	unicipal		9
	S. S			Datos de	ldentificación de	el Indicador	VICENTAL EDISTRICATION		
Nombre del indicador:	Inversió	n per cápita de las accie	ones de ordenamiento	y seguridad vial imple			Tipo de indicador:	Estrat	égicos
Descripción ¿qué mide el indicador?	El indicador mide la inversión pro-	medio por habitante de	las acciones de order	namlento y seguridad v	ial implementadas por	r el programa	Dimensión del indicador:		acia
Unidad de medida:		pese	os mexicanos por habí	tante			Unidad Responsable del Indicador de FIN:		ánsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	X=Σ	VI/V2		Algo	ritmo	Numerador (Variable 1)	Sumatoria del costo total ejercido del prog	rama	-
, material i						Denominador (Variable 2)	Total de habitantes en el municipio		
Numerador (Variable 1)						de verificación de las			
Denominador (Variable 2)						del Programa Presupui Gi, Censo Poblacional	27.5.11.11.		
					IIVE	GI, Censo Poblacional	2020		
Características del indicador	Claridad		Rele	Relevancia Economía			Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	х			x		х	X	x	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de fo entendible "qué" se quie		información es	te porque proporciona lón esencial de lo que unidad administrativa Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos			Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo
AND STREET, ST				Date	aminación de M	L(Fo	The same as a second		
	Valor	Al	io	DEL	Periodicidad:	141.40			
Línea base					renoundad.			Anual	
	ND-	N	D	Ser	ntido del indicador:		Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
		A SECTION			Metas Anuales				
Ejercicio fiscal:	2025	20	26	20	27	(me	Acumulada etas de la Administración)	Observaciones y	/o comentarios
Programada	132.74	139	.37	146	.34		146.34	No hay datos disponibles del eje Base, debido a que es un indica	rcicio 2024 para definir la Linea dor de nueva creación. La Meta
Registrate	_							se determinó con la inform	

Presupuestario. El costo total del programa no incluye el concepto de Servicios Personales.

	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre		
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sen	Oct			Meta Anua (acumulada
0	0	0	0	0	0	0	0	300	OLL	INOV	Dic	
0	0	0	0	0	0	•	0	0	0	0	132.74	132.74
0	0	0	0	0	0							0
Avançe	A	Avance		Avance								0%
	0 0 0	Ene Feb 0 0 0 0 0 0 Avance	Ene Feb Mar 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Avance Avance	Ene Feb Mar Abr 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Avance Avance	Ene Feb Mar Abr May 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Avance Avance Avance By Mar Abr May 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Avance 80 90% 110% For iosar.	Ene Feb Mar Abr May Jun 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Avance Avance	Ene Feb Mar Abr May Jun Jul 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago 0	Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Avance Aceptable 80-90% v 110% Fig. sage.	Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep Oct 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep Oct Nov 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ene Feb Mar Abr May Jun Jul Ago Sep Oct Nov Dic 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 132.74 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Revisó

Humberto Herrera Perez Titular del Órgano Interno de Control

> ÓRGANO BITERNO DE CONTROL TEPEACA, PUEBLA.

0024-2027

Reviso

Sandra Cattro Sedano
Tesorera Municipal TESORERÍA
MUNICIPAL

TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Autorizó

NIDOS MA

Julián Affredo Velazquez Romero

PRESIDENCIA TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

José Apronio Chávez Jiménez Diroctor del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Elaboró

Eric Una Limón

Director de Tránsito Municipal

TEPEACA, PUEBLA

2024 - 2027

Ficha	Técnica	de	Seguim	ionto	oh	Indicadores	į

Reporte: 2do. Trimestre

COMPONENTE 1

		Ficha Técr	nica de Seg	uimiento de	e Indicador	es (FTSI)			A BURNING WAY A SAN
	COLUMN TO SERVICE STATE		В	anniento u	c marcador	es (1 131)			
Nombre del Municipio:						Tepeaca, Puebla	a		
Resumen Narrativo de la MIR:				j	Operativos para n	nejorar el tránsito	vial implementados		
		Te Te	atos de Identific	ación del Prograr	mediastitutional				
Programa Presupuestario:				and the same of th		Movilidad y Tráns			
Unidad responsable:						ión de Tránsito M			
						ion de Hansito IV	пинісіраі		
	White Bally to the last	DE STATE OF	Datos de Id	lentificación del l	ndicador	Marine Property	THE PART OF THE PA	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	NEW TOTAL STREET
Nombre del indicador:		Porcentaje de o	perativos de tránsito v	ial implementados			Tipo de indicador:	Ges	elán
Descripción ¿qué mide el Indicador?	El indicados	mide los operativos d	e tránsito vial impleme	entados respecto a los ;	programados.		Dimensión del indicador:		
Unidad de medida:	8		operativo		2		Unidad Responsable del indicador del		
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:		V- 0.04 (2) 10.0				Numerador (Variable 1)	Componente 1:	operativos de tránsito vial Implementados	
and the state of t		X= (V1/V2)*100)		Algoritmo	Denominador (Variable 2)		operativos de tránsito vial programados	
					Medio	de verificación de las	variables		
Numerador (Variable 1)						e Registro de Cumplin	2385023703		
Numerador (Variable 2)						e Registro de Cumplin	20.00 (C. C. C		
					neporte d	e kegistro de Cumpiin	nicato 2025		
Características del indicador	Claridad			zancia	Econ	omia	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X		1	х		C	x	×	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de fo entendible "qué" se quie		Es relevante por información es realiza una unida	encial de lo que	Es económico po para su construo no son sig	ción y medición	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo
	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO		19440 Fire 144 144 144 144	The state of the s					
		PERSONAL PROPERTY.	Determinación	r de Metas	CONTRACTOR OF THE PARTY OF		ALC: N. L. SEARCH		
Linea base	Valor	Ai	ño		Periodicidad:		(6)	Trimestral	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Citiva USSE	ND	N	D	Sen	itido del indicador:		Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
			8	Metas Amualles		NO EL MINE	STATE OF THE PARTY		
Ejercicio fiscal:	2025	20	26	202	27		Acumulada	Observaciones y,	/o comentarios
Programada .	100.00%	100.00%		100.0	nosć		100 001		
Realizada		200,0076		ROOM	5073		100.00%	No hay datos disponibles del Línea Base, debido a que o creac	es un indicador de nueva

Metas		1er Trimestre	е		2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre	The second second	
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	f			т	Meta acumulad
Programada	35	35	35	20	35	11170		Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	acumulac
Realizada	36	37				35	20	20	35	35	35	20	360
**************************************		37	35	38	37	39	0	0	0	0	0		
Avance %	103%	106%	100%	190%	105%	111%	O.V.	201	234		-	U	222
					200.0	X1170	0%	0%	0%	0%	0%	0%	62%

Resumen Narrativo Nombre del indicador	_	1	er Trimestre		2do Trimestre		3ro Trimestre				At The same of the				
	- SECTED CO. 14		Ene	Feb	Mar	Abr	May	•///				4to Trimestre			Meta
Back and the	Porcentaje de operativos viales realizados					Au	iviay	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	acumula
-Jana Lim forbringe de lactores		Progr.	35	35	35	20	35	35	20	20	35	35	35	20	360
ternos)		Real.	36	37	35	38	27	39	+					20	300

A1. Meta Bajo Demanda ,todos os operativos se realizan de acuerdo a una programación que depende de factores externos como actividades escolares.

Titular del Organo Interno de Control

ÓRGANO EXTERNO DE CONTROL TEPEACA, PUEBLA.

TESORERIA MUNICIPAL

TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Cumplimiento del Indicador

am Afredo Velazquez R Presidente Municipal

> PRESIDENCIA TEPEACA, PUEBLA.

HRECCIÓN DE FRANSITO

EPEACA, PUEBLA

Jose Aptonio Chávez Jiménez Director del Instituto Municipal de

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL

> TEPEACA, PUEBLA. 2024 - 2027

ación y Desarrollo Institucional

Director de Transito Municipal

Reporte:	2do. Trimestre
----------	----------------



Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

COMPONENTE 2

		Ficha Tec	nica de Seg	uimiento d	e Indicado	res (FTSI)			
Nombre del Município:						Tepeaca, Puebl	a	n n n	
Resumen Narrativo de la MIR:				Mejoramie	nto y conservació	n de la señalética	e infraestructura vial realizado	ů.	
化表现国际地震识别各种医院型识别性地			atos de Identific	ación del Progra	ma Institucional				
Programa Presupuestari				5		Movilidad y Tránsi	to		
Unidad responsabl	e:				Dip	ección de Tránsito Mu	nicipal		
	STATE OF THE PARTY	THE PROPERTY.	Datos de Id	lentificación del	Indicador	THE RESTRICT		THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	
Nombre del indicador:		Porcentaje	de señalamientos viales	conservados			Tipo de indicador	Ges	14-
Descripción ¿qué mide el indicador?	Elindi	cador mide los soñalan	ilentos viales conservad	los respecto a los prop	ramados				
Unidad de medida:		1		os respecto a los proje	ramados.		Dimensión del indicador Unidad Responsable del indicador de		acia
			señalamiento		T		Componente 1		insito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	*	X= (V1/V2)*100).		Algoritmo	Numerador (Variable 1)	ķ.	señalamientos viales conservados	
						(Variable 2)		señalamientos viales programados	
Numerador (Variable 1)	-				Medio	de verificación de las	variables		
Numerador (Variable 2)					Reporte	de Registro de Cumplin	niento 2025		
Training (Valiable L)			niento 2025						
Caracteristicas del indicador	Clasidad		Relev	7700	Ecor	omía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X ·		х	C		x	X	x	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de fo entendible "qué" se quie	rma precisa y re medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa no son significativos			cción y medición	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el ún indicador para este nivel objetivo
THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	THE PARTY OF THE P		Determinación	n de Metas	S. 1887 1 10 7 10 8	2000	A STATE OF THE STA		
Management	Valor	A	No		Periodicidad:			Trimestral	
Linea base	ND	N	0	Ser	ntido del indicador:		Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular
			N	Netas Anuales	9 09 19	Carlo Committee			S. W. S. H. BOLLOW, S. H.
Ejercicio fiscal:	2025	20	26	20.	27		Acumulada	Observaciones y,	o comentarios
Programada	100.00%	100.00%		100.0	00%		100.00%	No hay dates disposibles del	oioreisio 2024 esse dell'
Realizada							No hay datos disponibles del ejercicio 2024 par Línea Base, debido a que es un indicador di		ejercicio 2024 para detir es un indicador de nuev ión.

J.

X

24

Metas		1er Trimestr	e		2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre		Meta
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	and the second		acumulac
Programada	5	5	5	5	25	25	5	6	эер	Ott	Nov	Dic	
Realizada	1	6	3				,	6	5	5	5	5	101
Avance %			3	4	5	0	0	0	0	0	0	0	19
74701162 76	20%	120%	60%	80%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	19%

Resumen Narrativo	Nombre del indicador			er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre	CO. C. L. Marrier				
	7.0 0.000		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	1.1	_			4to Trimestre		Meta
L- Mejora de la señalización vial	Porcentaje de acciones de	Progr	5			10-1		Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	acumulad
unicipal (Depende de factores	mejora de señalética	11061.		3	5	.5	25	25	5	5	5	5	5	E	100
xternos)	realizadas	Real.	1	6	3	4	5	D	0	_	128		,		100
Gastián da sumit	Anne verse ve se esse	Descri							U	U	.0	0	0	0	19
- Gestión de semáforos para mejorar flujo vehicular		Progr.	U	O	0	0	0	0	0	1	0	0	n	0	
r gestionados	Real.	0	0			10.2							U	1	
i ilujo vehicular	gestionados	Real.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

A1. Se realizan los trabajos de semáforos y señaléticas (dependen de recursos financieros)

Revisó

Humberto Herrera Pérez Titular del Órgano Interno de Control.

> DE CONTROL TEPEACA, PUEBLA,

Tesorera Municipal MUNICIPAL

TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Autorizó

Cumplimiento del indicador

Alfredo Velazquez Rome Presidente Municipal

> PRESIDENCIA TEPEACA, PUEBLA.

Director del Instituto Municipal de negelőn y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Director de Tránsito Municipal 👫 🤼 🗚

DWECCIÓN

EPEACA, PUEBLA

(4)	
EPEACA	

Reporte:	2do. Trimestre
----------	----------------

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

COMPONENTE 3

		Ficha Téc	nica de Seg	uimiento d	e Indicador	es (FTSI)				
Nombre del Municipio:						Tepeaca, Pueb	la	ń		
Resumen Narrativo de la MIR:	Capacitación y regulación vial que promueva una conducción responsable implementada									
And the Alexander place of the party of the	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	T	atos de Identilia			A STATE OF THE PARTY OF THE PAR				
Programa Presupuestario:					ne manuel on an	Movilidad y Tráns	ilto			
Unidad responsable:					Dir	ección de Tránsito M	ADDS			
	NEW YORK OF THE PARTY OF THE PA	10 10 10 10 10	Datos de Ir	tentificación dela	ndicador					
Nombre del Indicador:		Porcentale de			marcardy)		The state of the s			
Descripción ¿qué mide el indicador?	et sake a				-		Tipo de Indicador; Estratégicos			
	el indicador mide las capacitaciones en materia vial realizadas respecto				rogramadas.		Dimensión del indicador	miliodold.		
Unidad de medida:	capacitación					79	Unidad Responsable del indicador de Componente 1:	Dirección de Tra	ánsito Municipal	
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	X={V1/v2}*100				Algoritme	Numerador (Variable 1)		capacitaciones en materia vial realizadas		
				Denominador (Variable 2)	copetitaciones en materia vial programadas					
Numerador (Variable 1)					Medio	de verificación de las	variables			
Numerador (Variable 2)						e Registro de Cumpli				
					Reporte	e Registro de Cumpă	miento 2025			
Características del Indicador	Claridad Relevancia Economi				omia	Monitoreable	Adecuado			
Caracjerísticas del Indicador	X		х	X		x	130100000000	Aporte marginal		
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de fo entendible "qué" se quie	entendible "qué" se quiere medir				orque los costos ción y medición nificativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	x Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo	
The Control of the Co	Control of the Contro	CONTRACTOR OF STREET	Datamilanti							
	Valor			n de Meras			THE PARTY OF THE P			
Linea base			no		Periodicidad:			Trimestral		
	- ND	ND		Sentido de			Ascendente	Comportamiento del indicador:	Regular	
	THE RESERVE OF THE REAL PROPERTY.			Vietas Anuales	ELENTER.	5723 370	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	The same of the sa	***	
Ejercicio fiscal:	2025	20	26	202	27		Acumulada	Observaciones y	/o comentarios	
Programada	100,00%	Patos de Identificació Porcentaje de capacitaciones en materia via realizada: capacitación X = (VI/V2)*100 Reievancia X Es relevante porque j información esencia realiza una unidad ad Determinación de. Año ND	100.0	00%		100.00%	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la			
Realizada							100.0070	Línea Base, debido a que	es un indicador de nueva	

J.

X

Many 1

	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	1 0			0.4400.0000.0000.000		Meta acumulad
Programada	3	4	15	6	,	7	Jui	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	acumurau
Realizada	1	-				7	1	2	9	9	7	3	73
		,	19	4	3	4	0	0	0				
Avance % 33%	175%	127%	67%	43%	F.70.				U	0	0	38	
			6797.345	0770	4375	57%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	52%

1er Trimestre Resumen Narrativo Nombre del indicador 2do Trimestre **3ro Trimestre** Ene 4to Trimestre Feb Mar Meta Abr 1.- Realización de campañas de May Jun Jul Sep Oct Nov 3 Dic acumulada educación vial en planteles educativos Porcentaje de campañas 15 1 6 0 6 viales en planteles (Bajo demanda y Depende factores 4 50 educativos realizadas Real. externos) 6 19 3 0 0 0 2.- Realización de campañas de 0 0 37 educación vial a la población en general Porcentaje de campañas de Progr 0 1 0 5 . 1 1 1 1 1 (Bajo demanda y Depende factores 1 1 educación vial realizadas 14 0 externos) 1 0 0 0 0 0 0 0 3.- Implementación de talleres de 0 1 0 Progr. Porcentaje de talleres de D 0 manejo a la defensiva teórico y 0 0 0 1 manejo implementados 0 0 0 práctico. 0 1 0 0 0 0 0 4.- Implementar operativo 0 0 0 0 Porcentaje de operativos 0

0

120%

0

0

0

0

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación

"Alcoholimetro"

implementados

Humberto Herrera Rérez Titular del Órgano Interno de Control.

Alcoholimetro (Depende de factores

GRGANO INVERNO DE CONTROL TEPEACA, PUEBLA.

ogr

0

0

ogió Chávez Jiménez legtor del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL

> TEPEACA, PUEBLA. 2024 - 2027

MDOS Arches A1 y A2 .La meta programada es bajo demanda

2

0

Tesorera Municipa

TESORERÍA MUNICIPAL

0

0

0

0

TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Autorizó

2

0

2

0

2

0

Cumplimiento del indicador

52%

8

UNIDOSME

Julian Affredo Velazquez Romero Presidente Municipal

> PRESIDENCIA TEPEACA, PUEBLA.

Director de Tránsito Municipal

Elaboró

用和ECCIÓN AAMSITO

SHEACH PUEBLA