



## Ficha Técnica del Programa presupuestario

### 1. Diagnóstico del Programa presupuestario

#### Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejercicio fiscal:	2025
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

### 1.1 Descripción del Problema

#### Antecedentes y definición del problema

La Secretaría de Seguridad y Tránsito en la dirección de Tránsito municipal, enfrenta desafíos para tener un equipo policiaco de Tránsito, profesional capacitado y equipado con el fin de que desempeñe sus funciones y atribuciones garantizando el libre tránsito del municipio de Tepeaca que es representado por 84,720 habitantes y de los turistas que visitan el Municipio, se presentan las siguientes datos relevantes para identificar esta problemática.

En Puebla en 2024, el 10.3% de la población aseguró tener mucha confianza en la policía estatal, mientras que un 10.7% indicó tener mucha desconfianza, datos obtenidos en Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE). También en la encuesta antes mencionada se tiene el 5.89% le tiene confianza a los policías de Tránsito mientras que el 41.1% tienen "algo de confianza", el 28.2% tiene algo de desconfianza, mientras tanto el 21.8% les genera a los ciudadanos mucha desconfianza.  
Fuente: <https://www.economia.gob.mx/datamexico/es/profile/geo/tepeaca>

#### Justificación del Pp

Con el programa presupuestal "Movilidad y Tránsito" permitirá identificar la infraestructura de un transporte deficiente, la señalización adecuada, respeto a las normas de tránsito por parte de conductores y peatones la falta de integración entre diferentes modos de transporte en el municipio de Tepeaca que es representado por 84,720 habitantes y los turistas que visitantes al municipio deben tener un servicio de calidad que vigilen y salvaguarden a los ciudadanos.

El programa presupuestal "Movilidad y Tránsito" permitirá fortalecer la infraestructura eficiente, rehabilitación de carreteras y caminos, respetar las normas de tránsito por parte de los conductores, capacitación de los elementos policiacos de tránsito, crear una planeación del transporte para los conductores, ciclistas, motociclistas y peatones del municipio.

#### Estado actual del problema

Actualmente no se ha atendido a la ciudadanía, los accidentes viales son una prioridad disminuirlos manteniendo un orden vial, es necesario realizar dispositivos, operativos, abanderamientos, atención a percances viales, emisión de boletas de infracción, puestas a disposición por faltas administrativas al reglamento de vialidad, mantenimiento a semáforos, entre otros.

#### Evolución del problema

Debido a que el programa presupuestal es de nueva creación, aún no hay un tipo de impacto y no puede evolucionar, las variaciones se verán a partir cuando concluyan el presente ejercicio fiscal.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several initials on the right.

## Experiencias de atención

La implementación de las siguientes estrategias ha tenido impacto y efectividad, siendo estas:

Dispositivo denominado "Carrusel", realizado por las avenidas principales durante el día con la finalidad de evitar congestionamientos vehiculares y dándole prioridad a los peatones, así como el retiro de dobles filas de las principales calles.

Dispositivo "plaza segura", mismo que se implementa los días jueves y viernes cuando se lleva a cabo el tianguis, asimismo se evita el embotellamiento en las principales calles, invitando a la ciudadanía que la compra y venta de ganado se realice en el corral, para no entorpecer el tráfico y así se realiza la proximidad social.

Dispositivo denominado "pasajero seguro", que tiene la finalidad de detectar sustancias prohibidas y armas de fuego.

Filtros de seguridad. La finalidad de los operativos es detectar vehículos con reporte de robo, drogas y objetos que pudieran considerarse constitutivos del delito.

## 1.2 Metodología para la identificación de la población objetivo y definición de fuentes de información.

**Revisión de datos demográficos:** Se realizará una revisión de los datos demográficos disponibles a nivel local y nacional, incluyendo información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y otras fuentes pertinentes, para identificar la población total del Municipio de Tepeaca y sus características principales, como edad, género, nivel socioeconómico, entre otros.

**Análisis de incidencia del fuero común:** Se considera un análisis del comportamiento de la incidencia delictiva del fuero común para determinar qué tipo de delitos se están incrementando y que acciones se implementaran para su disminución.

**Consulta ciudadana:** Se realizarán y escucharán a las voces ciudadanas así como a las comunidades para recabar información sobre las necesidades y demandas de la población en materia de obras públicas y servicios básicos.

**Consulta de expertos y estudios previos:** Se consultará a expertos en el ámbito de seguridad pública y tránsito para recabar recomendaciones y opiniones especializadas sobre las mejores prácticas y enfoques para la identificación de la población objetivo.

**Definición de fuentes de información.**

**Población atendida en el Centro Penitenciario de Tepeaca.** Se analizará el padrón de personas atendidas en el Centro Penitenciario de Tepeaca.

**Personas beneficiadas con las acciones de prevención del delito.** Total de personas violentadas atendidas con seguimiento o canalizadas ante las instancias correspondientes, total de personas beneficiadas con pláticas de prevención del delito en los espacios educativos y públicos, total de personas beneficiadas con las acciones de difusión de actividades de fomento a la cultura de orden para prevenir conductas antisociales que recaen en la comisión de delitos.

**Estado de Fuerza de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.** Se analizará el estado de fuerza.

**Personas atendidas con acciones de Tránsito Municipal.** Total de accidentes viales registrados y totales de puestas a disposición por faltas administrativas al reglamento de vialidad.

**Validación de información:** Se llevará a cabo un proceso de validación de la información recopilada mediante la revisión y análisis de los datos por parte de equipos técnicos y expertos en la materia. Esto garantizará la calidad y confiabilidad de la información utilizada en la identificación de la población objetivo y la definición de las fuentes de información.

Integrando estos elementos, se podrá establecer una metodología sólida y completa para la identificación de la población objetivo y la definición de fuentes de información en el contexto del programa presupuestario de la Secretaría de Seguridad y Tránsito.

### Definición y cuantificación de los conceptos poblacionales del Pp

<b>Población Potencial</b>	84,270 personas Total de la Población	<b>Cuantificación:</b>	84,270 personas Total de la Población □ Datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda 2020
		<b>Criterios de Focalización</b>	Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total

43

X  
C  
[Signature]

<b>Población Objetivo</b>	84,270 personas Total de la Población	<b>Cuantificación:</b>	84,270 personas Total de la Población ☐ Datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda 2020
		<b>Criterios de Focalización</b>	Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total
<b>Población atendida (beneficiarios)</b>	84,270 personas Total de la Población	<b>Cuantificación:</b>	84,270 personas Total de la Población de manera indirecta
		<b>Criterios de Focalización</b>	Derivado de la naturaleza del programa no puede existir un sesgo de selección de población; por lo tanto el criterio de focalización es: Población total, Por que los servicios de Movilidad y tránsito estan destinadas a realizarse en todo el territorio municipal para el beneficio de todos los habitantes.

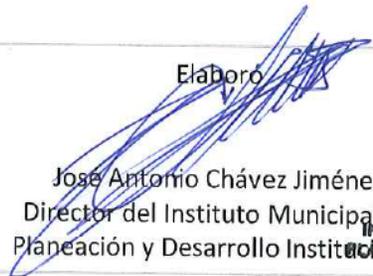
Elaboró




**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO**  
TEPEACA, PUEBLA.  
2024 - 2027

Eric Luna Limón  
Director de Tránsito Municipal

Elaboró




**INSTITUTO MUNICIPAL DE POBLACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL**  
TEPEACA, PUEBLA.  
2024 - 2027

Jose Antonio Chávez Jiménez  
Director del Instituto Municipal de Población y Desarrollo Institucional

Revisó




**TESORERÍA MUNICIPAL**  
TEPEACA, PUEBLA.  
2024 - 2027

Sandra Castro Sedano  
Tesorera Municipal

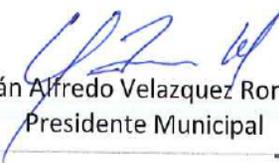
Revisó




**Órgano de Control**  
**DE CONTROL**  
TEPEACA, PUEBLA.  
2024 - 2027

Humberto Herrera Pérez  
Titular del Órgano de Control

Autorizó




**PRESIDENCIA**  
TEPEACA, PUEBLA.  
2024 - 2027

Julián Alfredo Velazquez Romero  
Presidente Municipal



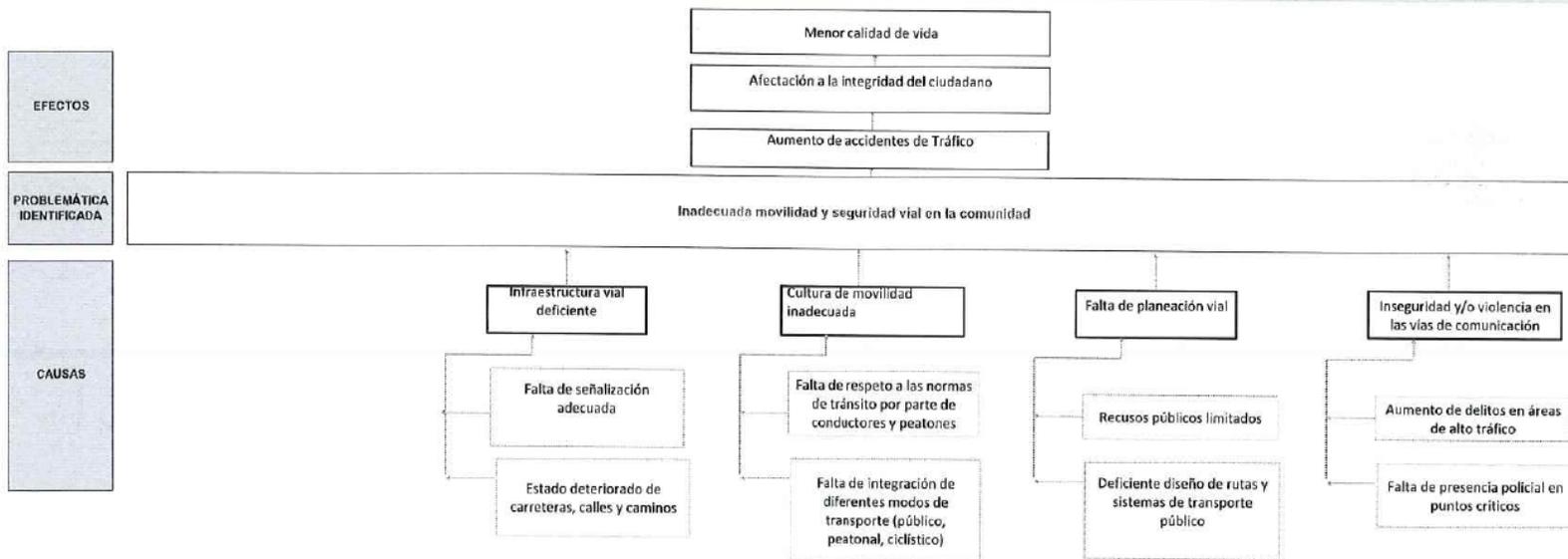
## Ficha Técnica del Programa presupuestario

### 2. Estructura Analítica del Programa presupuestario

Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejercicio fiscal:	2025
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

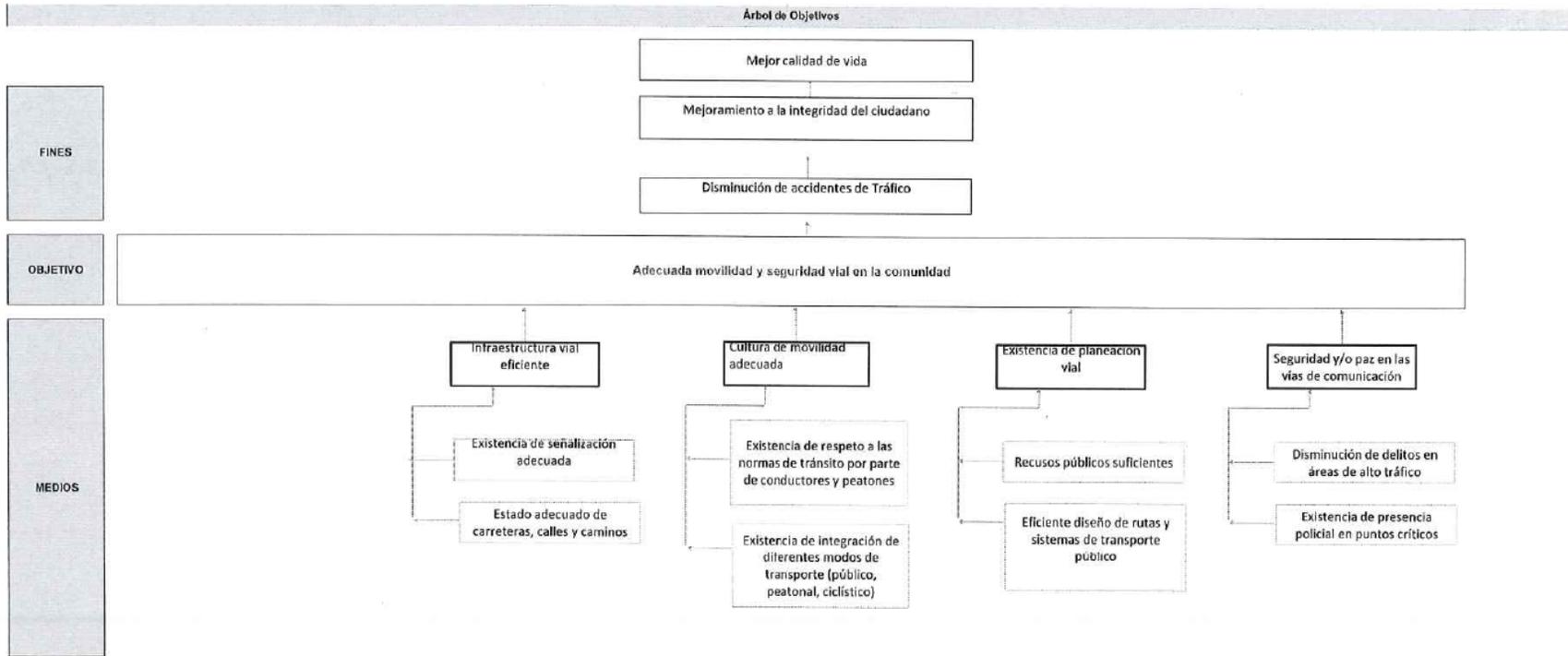
#### Árbol del Problema



*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature/initials*



**Estrategia para la selección de alternativas.**

Revisar brevemente general las medidas que constituirán la implementación del PPP en las acciones de trabajo más efectivas para lograr el desarrollo deseado, debe quedar relación con el árbol de objetivos, conforme al Manual de Programación. Proposición de las acciones y prioridades.

¿Cuáles son las medidas más importantes para la entrega de bienes y servicios a la población objetivo? ¿Son más efectivas?

¿Cuáles son las acciones más importantes para la entrega de bienes y servicios a la población objetivo? ¿Son más efectivas que las acciones de las acciones? Estado adecuado de carreteras, calles y caminos y Existencia de presencia policial en puntos críticos, para entregar bienes y servicios a la población objetivo de este Programa presupuestario. Elaborar acciones de ejecución en el ámbito de acciones municipal además se encuentran plasmados al Plan Municipal de Desarrollo.

¿Hay más opciones?

El presente programa presupuestario de ejecución, para este Gobierno Municipal la implementación está en curso y podrá verificarse su efectividad al final del ejercicio.

<p>Elaboró</p> <p>Antonio Chávez Jiménez Jefe Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional</p> <p><b>INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL</b> TEPEACA PUEBLA. 2024 - 2027</p>	<p>Elaboró</p> <p>Ericka Limón Directora de Tránsito Municipal</p> <p><b>DIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL</b> TEPEACA PUEBLA. 2024 - 2027</p>	<p>Revisó</p> <p>Gregorio Castro Sadago Ejecutivo Municipal</p> <p><b>TESORERÍA MUNICIPAL</b> TEPEACA, PUEBLA. 2024 - 2027</p>	<p>Revisó</p> <p>Humberto Herrera Pérez Jefe del Órgano Interno de Control</p> <p><b>ÓRGANO INTERNO DE CONTROL</b> TEPEACA, PUEBLA. 2024 - 2027</p>
<p>Autorizó</p> <p>Julian Alfredo Velazquez Romero Presidente Municipal</p> <p><b>PRESIDENCIA</b> TEPEACA, PUEBLA. 2024 - 2027</p>			<p><b>ESTADOS UNIDOS MEXICANOS</b></p>



### Ficha Técnica del Programa presupuestario

#### 3. Alineación del Programa presupuestario a los Instrumentos de Planeación Estratégica

Datos de identificación del Programa Presupuestario (Pp)	
Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejercicio fiscal:	2025
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

Nivel de objetivo de la MIR	Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030		Objetivos con enfoque de perspectiva de género e igualdad
	Objetivos	Metas	
Fin	Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la infraestructura y educación vial	11. Ciudades y comunidades sostenibles.	PMD Eje Transversal - Igualdad Sustantiva
Propósito	La población del municipio de Tepeaca cuenta con infraestructura vial ordenada y segura	11. Ciudades y comunidades sostenibles.	PMD Eje Transversal - Igualdad Sustantiva

Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page, including the number '42' and several illegible signatures.

Alineación al Plan Municipal de Desarrollo	
Eje	4. Tepeaca Segura
Objetivo	Garantizar la seguridad y el bienestar de la población de Tepeaca mediante la prevención del delito y la promoción de una convivencia pacífica en la comunidad.
Estrategias	Implementar un programa de prevención del delito que incluya campañas de sensibilización sobre valores y convivencia, junto con la creación de redes de vecindario que fortalezcan la vigilancia comunitaria y la colaboración entre la policía y la ciudadanía.
Líneas de Acción	4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.5, 4.2.7
Alineación al Plan Estatal de Desarrollo	
Eje	2. Sostenibilidad Territorial y Desarrollo Integral
Temática	2.4 Movilidad Sostenible
Objetivo	Asegurar el desplazamiento eficiente y seguro de las personas y los bienes
Estrategias	Fortalecer las redes de movilidad que atiendan la demanda de transporte seguro, de calidad, eficiente y moderno para el bienestar colectivo
Líneas de Acción	2
Indicadores	Satisfacción con el estado, limpieza y funcionalidad de las unidades del transporte público

Revisó  
  
 Roberto Herrera Pérez  
 Titular del Órgano Interno de Control

ÓRGANO INTERNO  
 DE CONTROL  
 TEPEACA, PUEBLA.

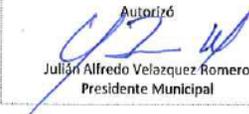
2024 - 2027

Revisó  
  
 Sandra Castro Sedano  
 Tesorera Municipal

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
  
 DIRECCIÓN  
 DE TRÁNSITO  
 TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

2024 - 2027

Autorizó  
  
 Julián Alfredo Velázquez Romero  
 Presidente Municipal

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  


PRESIDENCIA  
 TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Elaboró  
  
 Eric Luna Limón  
 Director de Tránsito Municipal

Elaboró  
  
 José Antonio Sánchez  
 Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL DE  
 PLANEACIÓN Y DESARROLLO  
 INSTITUCIONAL  
 TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027



## Ficha Técnica del Programa presupuestario

### 4. Matriz de Indicadores para Resultados (MIR)

#### Datos de Identificación del Programa Presupuestario (Pp)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Ejercicio fiscal:	2025
Nombre del Programa presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Clave del Programa presupuestario:	PP13
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores (Nombre del indicador y método de cálculo)	Medios de Verificación	Supuestos
FIN	Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la infraestructura y educación vial	Variación porcentual de incidentes viales en el municipio	Reporte de Incidentes Viales 2025 (Dir. De Tránsito Municipal) Reporte de Incidentes Viales 2024 (Dir. De Tránsito Municipal)	Las condiciones de seguridad en el municipio y el estado son adecuadas; y los conductores y peatones respetan las normas de tránsito.
PROPÓSITO	La población del municipio de Tepeaca cuenta con infraestructura vial ordenada y segura	Inversión per cápita de las acciones de ordenamiento y seguridad vial implementadas	MIR del Programa Presupuestario INEGI, Censo Poblacional 2020	Existe una inversión pública/privada para mejorar el sistema de transporte local y regional
COMPONENTES	1 Operativos para mejorar el tránsito vial implementados	Porcentaje de operativos de tránsito vial implementados	Formato de Cumplimiento Componente PP2025; Reporte	Se mantiene un nivel de crecimiento del flujo vehicular constante y regular
	2 Mejoramiento y conservación de la señalética e infraestructura vial realizado	Porcentaje de señalamientos viales conservados	Formato de Cumplimiento Componente PP2025; Reporte	La población respeta los señalamientos y mantiene valores cívicos al conducir
	3 Capacitación y regulación vial que promueva una conducción responsable implementada	Porcentaje de capacitaciones en materia vial realizadas	Formato de Cumplimiento Componente PP2025; Reporte	La población respeta los reglamentos y mantiene valores cívicos al conducir
ACTIVIDADES (COMPONENTE 1)	1.1 Realización de Operativos para la mejora vial (Depende de factores externos)	Porcentaje de operativos viales realizados	Formato de Cumplimiento Actividades PP2025; reporte; fotos	Se cuenta con una logística adecuada para la realización
ACTIVIDADES (COMPONENTE 2)	2.1 Mejora de la señalización vial municipal (Depende de factores externos)	Porcentaje de acciones de mejora de señalética realizadas	Formato de Cumplimiento Actividades PP2025; reporte; fotos	Hay disponibilidad de materiales para la señalización.
	2.2 Gestión de semáforos para mejorar el flujo vehicular	Porcentaje de semáforos gestionados	Formato de Cumplimiento Actividades PP2025; requisición	Hay una adecuada coordinación con autoridades viales

42

*[Handwritten signature and initials]*

ACTIVIDADES (COMPONENTE 3)	3.1	Realización de campañas de educación vial en planteles educativos (Bajo demanda y Depende factores externos)	Porcentaje de campañas viales en planteles educativos realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	de	Existe una colaboración con instituciones educativas
	3.2	Realización de campañas de educación vial a la población en general (Bajo demanda y Depende factores externos)	Porcentaje de campañas de educación vial realizadas	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	de	Se tiene acceso a medios de comunicación y estos tienen un impacto considerable en la población
	3.3	Implementación de talleres de manejo a la defensiva teórico y práctico.	Porcentaje de talleres de manejo implementados	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	de	Se cuenta con instructores capacitados y espacio adecuado para los talleres.
	3.4	Implementar operativo Alcoholímetro (Depende de factores externos)	Porcentaje de operativos "Alcoholímetro" implementados	Formato de Cumplimiento de Actividades PP2025; reporte; fotos	de	Se tiene personal capacitado y equipo necesario para el operativo

Costo Total del Programa	Aprobado:	Modificado:	Devengado:	Ejercido
	\$ 11,185,700.00	\$ -	\$ -	\$ -

Fuente de Financiamiento										
2.1 Recursos Federales;	FORTAMUN	Especificar:	1.5 Recursos Federales;	Participaciones	Especificar:	1.1 Recursos Fiscales;		Especificar:		Especificar:
\$ 6,000,000.00			\$ 3,750,000.00			\$ 1,435,700.00				

Clasificación Administrativa	Clasificación Funcional y Programática			
	Finalidad	Función	Subfunción	Programa presupuestario (letra mayúscula)
3.0.0.0 SECTOR PUBLICO MUNICIPAL 3.1.0.0.0 SECTOR PUBLICO NO FINANCIERO 3.1.1.0.0 GOBIERNO GENERAL MUNICIPAL 3.1.1.1.0 Gobierno Municipal	1. GOBIERNO	1.7 ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR	1.7.1 Policía	E - Prestación de Servicios Públicos

Revisó  
  
 Humberto Herrera Pérez  
 Titular del Órgano Interno de Control

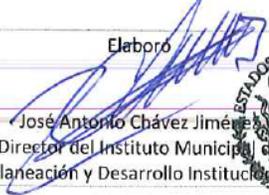
Revisó  
  
 TESORERÍA MUNICIPAL  
 TEPEACA, PUEBLA  
 Sandra Castro Sedano  
 2024 - 2027  
 Era Municipal

Autorizó  
  
 Julián Alfredo Velazquez Romero  
 Presidente Municipal

ÓRGANO INTERNO DE CONTROL  
 TEPEACA, PUEBLA.  
 2024 - 2027

Elaboró  
  
 Eric Luna Limón  
 Director de Tránsito Municipal

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO  
 TEPEACA PUEBLA.  
 2024 - 2027

Elaboró  
  
 José Antonio Chávez Jiménez  
 Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL  
 TEPEACA PUEBLA.  
 2024 - 2027

PRESIDENCIA  
 TEPEACA, PUEBLA.  
 2024 - 2027



Reporte:

1er. Trimestre

## Ficha Técnica del Programa presupuestario

### FIN

#### Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIR:	Contribuir al incremento de la movilidad y seguridad vial en el municipio de Tepeaca, mediante la modernización de la infraestructura y educación vial
Datos de Identificación del Programa Institucional	
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

Datos de Identificación del Indicador				
Nombre del indicador:	Variación porcentual de incidentes viales en el municipio		Tipo de Indicador:	Estratégicos
Descripción ¿qué mide el indicador?	El indicador mide la variación porcentual de los incidentes viales registrados en el año actual respecto al año anterior.		Dimensión del Indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	porcentaje		Unidad Responsable del Indicador de FIN:	Dirección de Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$X = \left[ \frac{V1}{V2} - 1 \right] * 100$	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	Incidentes viales registrados en el año actual
			Denominador (Variable 2)	Incidentes viales registrados en el año anterior
Medios de verificación de las variables				
Numerador (Variable 1)	Reporte de Incidentes Viales 2025 (Dir. De Tránsito Municipal)			
Denominador (Variable 2)	Reporte de Incidentes Viales 2024 (Dir. De Tránsito Municipal)			

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

Determinación de Metas					
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Anual	
	21500%	2024	Sentido del indicador:	Descendente	Comportamiento del indicador: Regular

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large '42' and several illegible signatures.

### Ficha Técnica del Programa presupuestario

#### FIN

#### Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Metas Anuales

Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada (metas de la Administración)	Observaciones y/o comentarios
Programada	-16.3%	-18.0%	-20.0%	-20.0%	El indicador es de nueva creación; para determinar la Línea Base se consideraron los registros de la UR del año anterior (2024)
Realizada					

#### Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	180
Realizada (B)	0	0	0									180	0
Avance % = [(A)/(B)]*100	0	0	0										0%
Parámetros de semaforización	Avance 90-110%	Aceptable	Avance 80 - 90% y 110%- 120%	En riesgo	Avance <80% y >120%	Crítico						Cumplimiento del indicador	0%

Explicaciones y causas de las variaciones al Incumplimiento de la programación

Elaboró  
  
 José Antonio Chávez Jiménez  
 Director de Planeación y Desarrollo Institucional

Revisó  
  
 Sandra Castro Sedano  
 Tesorera Municipal 2024 - 2027

Autorizó  
  
 Julián Alfredo Velázquez Romero  
 Presidente Municipal

INSTITUTO MUNICIPAL DE  
 PLANEACIÓN Y DESARROLLO  
 INSTITUCIONAL  
 TEPEACA PUEBLA.  
 2024 - 2027

Elaboró  
  
 Eric Luna Limón  
 Director de Tránsito Municipal  
 DIRECCIÓN  
 DE TRÁNSITO  
 TEPEACA PUEBLA  
 2024 - 2027

Revisó  
  
 Humberto Herrera Pérez  
 Titular del Órgano Interno de Control  
 ÓRGANO INTERNO  
 DE CONTROL  
 TEPEACA, PUEBLA.  
 2024 - 2027

PRESIDENCIA  
 TEPEACA, PUEBLA.  
 2024 - 2027

## Ficha Técnica del Programa presupuestario

**PROPÓSITO**
**Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)**

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIR:	La población del municipio de Tepeaca cuenta con infraestructura vial ordenada y segura
<b>Datos de Identificación del Programa Institucional</b>	
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Dependencia o Entidad responsable del Pp:	Dirección de Tránsito Municipal

<b>Datos de Identificación del Indicador</b>				
Nombre del Indicador:	Inversión per cápita de las acciones de ordenamiento y seguridad vial implementadas		Tipo de Indicador:	Estratégicos
Descripción ¿qué mide el Indicador?	El indicador mide la inversión promedio por habitante de las acciones de ordenamiento y seguridad vial implementadas por el programa		Dimensión del Indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	pesos mexicanos por habitante		Unidad Responsable del Indicador de FIN:	Dirección de Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	X=2V1/V2	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	Sumatoria del costo total ejercido del programa
			Denominador (Variable 2)	
<b>Medios de verificación de las variables</b>				
Numerador (Variable 1)	MIR del Programa Presupuestario			
Denominador (Variable 2)	INEGI, Censo Poblacional 2020			

Características del Indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

<b>Determinación de Metas</b>						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Anual		
	ND	ND	Sentido del Indicador:	Ascendente	Comportamiento del Indicador:	Regular

  
 42  


Ficha Técnica del Programa presupuestario

**PROPÓSITO**

Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Metas Anuales					
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada (metas de la Administración)	Observaciones y/o comentarios
Programada	132.74	139.37	146.34	146.34	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base, debido a que es un indicador de nueva creación. La Meta se determinó con la información del propio Programa Presupuestario. El costo total del programa no incluye el concepto de Servicios Personales.
Realizada					

Programación de Metas subanuales													
Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta Anual (acumulada)
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132.74	132.74
Realizada (B)	0	0	0										0
Avance %= [(A)/(B)]*100	0	0	0										0%
Parámetros de semaforización	Avance 80-110%	Aceptable	Avance 80 - 90% y 110%- 120%	En riesgo	Avance <80% y >120%	Crítico						Cumplimiento del indicador	0%
Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación													

Revisó  
Humberto Herrera Pérez  
Titular del Órgano Interno de Control



Revisó  
Sandra Castro Sedano  
Tesorera Municipal



TESORERÍA MUNICIPAL  
TEPEACA, PUEBLA.  
2024 - 2027

Autorizó  
Julián Alfredo Velazquez Romero  
Presidente Municipal



ÓRGANO INTERNO  
DE CONTROL  
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Elaboró  
José Antonio Chávez Jiménez  
Director del Instituto Municipal de  
Planeación y Desarrollo Institucional



INSTITUTO MUNICIPAL DE  
PLANEACIÓN Y DESARROLLO  
INSTITUCIONAL  
TEPEACA PUEBLA  
2024 - 2027

Elaboró  
Eric Luna Limón  
Director de Tránsito Municipal



DIRECCION  
DE TRÁNSITO  
TEPEACA PUEBLA.  
2024 - 2027

PRESIDENCIA  
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027



## Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

Reporte: 1er. Trimestre

### COMPONENTE 1

#### Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla					
Resumen Narrativo de la MIR:	Operativos para mejorar el tránsito vial implementados					
Datos de Identificación del Programa Institucional						
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito					
Unidad responsable:	Dirección de Tránsito Municipal					
Datos de Identificación del Indicador						
Nombre del Indicador:	Porcentaje de operativos de tránsito vial implementados			Tipo de Indicador:	Gestión	
Descripción ¿qué mide el indicador?	El indicador mide los operativos de tránsito vial implementados respecto a los programados.			Dimensión del Indicador:	Eficacia	
Unidad de medida:	operativo			Unidad Responsable del Indicador del Componente 1:	Dirección de Tránsito Municipal	
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$X = (V1/V2) * 100$	Algoritmo	Numerador (Variable 1)	operativos de tránsito vial implementados		
			Denominador (Variable 2)	operativos de tránsito vial programados		
Medio de verificación de las variables						
Numerador (Variable 1)	Reporte de Registro de Cumplimiento 2025					
Numerador (Variable 2)	Reporte de Registro de Cumplimiento 2025					
Características del Indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo
Determinación de Metas						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Trimestral		
	ND	ND	Sentido del Indicador:	Ascendente	Comportamiento del Indicador:	Regular
Metas Anuales						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada	Observaciones y/o comentarios	
Programada	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base, debido a que es un indicador de nueva creación.	
Realizada						

42

J x a

[Signature]

Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada	35	35	35	20	35	35	20	20	35	35	35	20	360
Realizada	36	37	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
Avance %	103%	106%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	30%

Parámetros de semaforización	Avance 90-110%	Aceptable	Avance 80 - 90% y 110%-120%	En riesgo	Avance <80% y >120%	Crítico	Cumplimiento del Indicador					30%
------------------------------	----------------	-----------	-----------------------------	-----------	---------------------	---------	----------------------------	--	--	--	--	-----

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Actividades												Meta acumulada
		1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1.- Realización de Operativos para la mejora vial (Depende de factores externos)	Porcentaje de operativos viales realizados	Progr.	35	35	35	20	35	35	20	20	35	35	20	360
		Real.	36	37	35	0	0	0	0	0	0	0	0	108

Explicaciones y causas de las variaciones al Incumplimiento de la programación: A1. La meta es bajo demanda por que todos los operativos se realizan de acuerdo con una programación que dependen de factores externos como actividades escolares.

Revisó  
Humberto Herrera Pérez  
Titular del Órgano Interno de Control



ÓRGANO INTERNO DE CONTROL  
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Revisó  
Sandra Castro Sedano  
Tesorera Municipal



TESORERÍA MUNICIPAL  
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Autorizó  
Julián Alfredo Velazquez Romero  
Presidente Municipal



PRESIDENCIA  
TEPEACA, PUEBLA.

2024 - 2027

Elaboró  
José Antonio Chávez Jiménez  
Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional



INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL  
TEPEACA PUEBLA

2024 - 2027

Elaboró  
Eric Luna Limón  
Director de Tránsito Municipal



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO

TEPEACA, PUEBLA

2024 - 2027



### Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

#### COMPONENTE 2

#### Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIR:	Mejoramiento y conservación de la señalética e Infraestructura vial realizado
<b>Datos de Identificación del Programa Institucional</b>	
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Unidad responsable:	Dirección de Tránsito Municipal

<b>Datos de Identificación del Indicador</b>			
Nombre del Indicador:	Porcentaje de señalamientos viales conservados	Tipo de Indicador:	Gestión
Descripción ¿qué mide el indicador?	El indicador mide los señalamientos viales conservados respecto a los programados.	Dimensión del Indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	señalamiento	Unidad Responsable del indicador del Componente 1:	Dirección de Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$X = (V1/V2) * 100$	Algoritmo	señalamientos viales conservados
		Numerador (Variable 1)	señalamientos viales programados
		Denominador (Variable 2)	
Numerador (Variable 1)	Medio de verificación de las variables		
Numerador (Variable 2)	Reporte de Registro de Cumplimiento 2025		

Características del Indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

<b>Determinación de Metas</b>						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Trimestral		
	ND	ND	Sentido del Indicador:	Ascendente	Comportamiento del Indicador:	Regular

<b>Metas Anuales</b>					
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada	Observaciones y/o comentarios
Programada	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base, debido a que es un indicador de nueva creación.
Realizada					

Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada	5	5	5	5	25	25	5	6	5	5	5	5	101
Realizada	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Avance %	20%	120%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%

Parámetros de semaforización	Avance 90-110%	Aceptable	Avance 80 - 90% y 110% - 120%	En riesgo	Avance <80% y >120%	Critico	Cumplimiento del Indicador	10%
------------------------------	----------------	-----------	-------------------------------	-----------	---------------------	---------	----------------------------	-----

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Actividades												Meta acumulada
		1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1.- Mejora de la señalización vial municipal (Depende de factores externos)	Porcentaje de acciones de mejora de señalética realizadas	Progr.	5	5	5	5	25	25	5	5	5	5	5	100
		Real.	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10
2.- Gestión de semáforos para mejorar el flujo vehicular	Porcentaje de semáforos gestionados	Progr.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		Real.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación A1. Se realizan los trabajos de semáforos y señaléticas (dependen de recursos financieros)

Revisó  
  
 Humberto Herrera Pérez  
 del Órgano Interno de Control

Revisó  
  
 Sandra Castro Sedano  
 Tesorera Municipal

Autorizó  
  
 Julián Alfredo Velazquez Romero  
 Presidente Municipal

ÓRGANO INTERNO DE CONTROL  
 TEPEACA, PUEBLA.  
 2024 - 2027

TEPEACA, PUEBLA.  
 2024 - 2027

PRESIDENCIA  
 TEPEACA, PUEBLA.  
 2024 - 2027

Elaboró  
  
 José Antonio Chávez Jiménez  
 Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo

Elaboró  
  
 Eric Luna Limón  
 Director de Tránsito Municipal

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL  
 TEPEACA PUEBLA  
 2024 - 2027

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO  
 TEPEACA PUEBLA.  
 2024 - 2027



## Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores

Reporte: 1er. Trimestre

### COMPONENTE 3

#### Ficha Técnica de Seguimiento de Indicadores (FTSI)

Nombre del Municipio:	Tepeaca, Puebla
Resumen Narrativo de la MIR:	Capacitación y regulación vial que promueva una conducción responsable implementada
<b>Datos de Identificación del Programa Institucional</b>	
Programa Presupuestario:	Movilidad y Tránsito
Unidad responsable:	Dirección de Tránsito Municipal

<b>Datos de Identificación del Indicador</b>			
Nombre del indicador:	Porcentaje de capacitaciones en materia vial realizadas	Tipo de Indicador:	Estratégicos
Descripción ¿qué mide el indicador?	El indicador mide las capacitaciones en materia vial realizadas respecto a las programadas.	Dimensión del Indicador:	Eficacia
Unidad de medida:	capacitación	Unidad Responsable del Indicador del Componente 1:	Dirección de Tránsito Municipal
Método de cálculo o Fórmula del Indicador:	$X = (V1/V2) * 100$	Algoritmo	capacitaciones en materia vial realizadas
			capacitaciones en materia vial programadas
Numerador (Variable 1)	Medio de verificación de las variables		
Numerador (Variable 2)	Reporte de Registro de Cumplimiento 2025		
	Reporte de Registro de Cumplimiento 2025		

Características del indicador	Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aporte marginal
	X	X	X	X	X	
Justificación del cumplimiento de las características CREMAA	Es claro porque describe de forma precisa y entendible "qué" se quiere medir	Es relevante porque proporciona información esencial de lo que realiza una unidad administrativa	Es económico porque los costos para su construcción y medición no son significativos	Es monitoreable porque puede comprobarse de manera independiente	Es adecuado porque permite verificar el desempeño de la unidad administrativa ejecutora	No aplica porque es el único indicador para este nivel de objetivo

<b>Determinación de Metas</b>						
Línea base	Valor	Año	Periodicidad:	Trimestral		
	ND	ND	Sentido del Indicador:	Ascendente	Comportamiento del Indicador:	Regular
<b>Metas Anuales</b>						
Ejercicio fiscal:	2025	2026	2027	Acumulada	Observaciones y/o comentarios	
Programada	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	No hay datos disponibles del ejercicio 2024 para definir la Línea Base, debido a que es un indicador de nueva creación.	
Realizada						

Programación de Metas subanuales

Metas	1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre			Meta acumulada
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Programada	3	4	15	6	7	7	1	2	9	9	7	3	73
Realizada	1	7	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Avance %	33%	175%	127%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	37%

Parámetros de semaforización	Avance 90-110%	Aceptable	Avance 80-90% y 110%-120%	En riesgo	Avance <80% y >120%	Critico	Cumplimiento del Indicador	37%
------------------------------	----------------	-----------	---------------------------	-----------	---------------------	---------	----------------------------	-----

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Actividades												Meta acumulada	
		1er Trimestre			2do Trimestre			3ro Trimestre			4to Trimestre				
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1.- Realización de campañas de educación vial en planteles educativos (Bajo demanda y Depende factores externos)	Porcentaje de campañas viales en planteles educativos realizadas	Progr.	3	3	15	1	6	6	0	0	5	6	4	0	50
		Real.	1	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
2.- Realización de campañas de educación vial a la población en general (Bajo demanda y Depende factores externos)	Porcentaje de campañas de educación vial realizadas	Progr.	0	1	0	5	1	1	1	1	1	1	1	1	14
		Real.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3.- Implementación de talleres de manejo a la defensiva teórico y práctico.	Porcentaje de talleres de manejo implementados	Progr.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		Real.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.- Implementar operativo Alcohómetro (Depende de factores externos)	Porcentaje de operativos "Alcohómetro" implementados	Progr.	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	8
		Real.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Explicaciones y causas de las variaciones al incumplimiento de la programación: A1. Los trabajos de campaña de educación vial son bajo demanda A2. La campaña de educación vial a la población en general es bajo demanda

Revisó  
  
 Sandra Castro Sedano  
 Tesorera Municipal

TESORERÍA MUNICIPAL  
 TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Revisó  
  
 Humberto Herrera Pérez  
 Titular del Órgano Interno de Control

ÓRGANO INTERNO DE CONTROL  
 TEPEACA, PUEBLA.

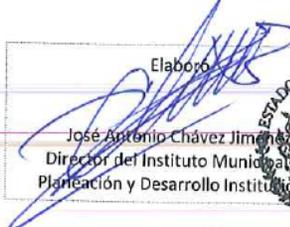
2024-2027

Autorizó  
  
 Julián Alfredo Velázquez Romero  
 Presidente Municipal



PRESIDENCIA  
 TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027

Elaboró  
  
 José Antonio Chávez Jiménez  
 Director del Instituto Municipal de Planeación y Desarrollo Institucional

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO INSTITUCIONAL  
 TEPEACA PUEBLA

2024-2027

Elaboró  
  
 Eric Luna Limón  
 Director de Tránsito Municipal



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO  
 TEPEACA, PUEBLA.

2024-2027